



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E
AGRICOLTURA DI BOLOGNA

Camera dell'Economia

Curriculum di Ernesto Stagni

Nato a Bologna il 21/07/1914, laureato in Ingegneria Civile nel 1936; abilitato alla docenza in Tecnica dei Trasporti nel 1949;

Professore Ordinario di Tecnica ed Economia dei Trasporti e incaricato di Trazione elettrica all'Università di Bologna e al Politecnico di Milano.

Autore di tre volumi didattici e di oltre 80 pubblicazioni scientifiche sulla Tecnica dei trasporti, sulla trazione elettrica e sulle costruzioni metalliche.

1937-1940 e 1945-1956: Ingegnere presso il Ministero dei Trasporti: capo- ufficio per l'ammodernamento ferrovie secondarie (legge 1221/'52); direttore dei Centri Autocarri (GRA) di Parma e Piacenza;

1940-1943: Tenente del Genio nella 2° guerra mondiale; ricostruzione di ponti metallici in Grecia; lavori nel Canale di Corinto e nel Lago di Maratona; 1944-1945: partecipazione all'attività della Resistenza in Val Tidone (PC);

nel 1960 ha partecipato ad una missione internazionale della World Bank in Argentina per la riorganizzazione dei trasporti ferroviari e stradali;

1962-1965: Vice Presidente del Consorzio Bonifica Renana in Bologna; 1962-1976: Presidente del Comitato per la Trazione Elettrica della IEC (Intern. Electrotechnical. Commission);

dal 1962 al 1992 del Comitato nazionale; 1963-1969: consigliere d'amm.ne delle Ferrovie dello Stato (FS);

1963-1989: consulente generale della Metropolitana Milanese (MM) per le linee 1, 2 e 3, e per la linea 1 della Metropolitana di Napoli;

1964-1976: Presidente della Camera di Commercio di Bologna;

1965-1968. Presidente dell'Un. Regionale delle Camere di Commercio dell'Emilia-Romagna; 1967-1973: Presidente dell'Unione Italiana Camere di Commercio;

1969-1972: Presidente della Conferenza permanente delle Camere di Commercio della CEE; 1970-1980: Presidente dell' Azienda speciale della Camera di Commercio di Bologna (ASAB) per l' Aeroporto di Bologna-Borgo Panigale "G. Marconi";

1973-1975: Presidente dell'Istituto Nazionale Trasporti (INT) delle FS;

1974-1981: Consigliere d'amministrazione dell'ANAS;

1980-1986: Presidente del Consiglio Superiore dell'Aviazione Civile;

1984-1998: Presidente delle Società d'Ingegneria Sisplan e Consorzio Sisplan-Progetti;

1990-1991 : membro del "Gruppo 2000" presso la Commissione CEE, per la politica dei trasporti;

1992-1993: membro del "Comité de pilotage" per il progetto della nuova linea A V (Alta Velocità) Lione Torino;

1994-1996: membro del Comitato tecnico della TA V (Treno Alta Velocità).

E' tuttora membro della Commissione interministeriale per i trasporti pubblici (leggi 1221/'52, 1042/'69 e 211/'92)

Ha partecipato agli studi per il Piano Generale dei Trasporti ed alla Commissione Italstat per la variante autostradale dell' A1 attraverso l' Appennino tosco-emiliano; ha svolto inoltre numerosi lavori di consulenza per altri Enti pubblici locali.

E' insignito della medaglia d'oro di benemerenzza del Comune di Milano e della medaglia d'oro dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni "C. Colombo" di Genova.