



CAMERA DI COMMERCIO  
INDUSTRIA ARTIGIANATO E  
AGRICOLTURA DI BOLOGNA

*Camera dell'Economia*

## **Curriculum del Prof. Ing. Ernesto Stagni**

(21/07/1914 – 2 giugno 2010).

Nato a Bologna. Laureato in Ingegneria Civile nel 1936; abilitato alla docenza in Tecnica dei Trasporti nel 1949; Prof Ordinario di Tecnica ed Economia dei Trasporti e incaricato di Trazione elettrica all'Università di Bologna e al Politecnico di Milano; E' stato autore di tre volumi didattici e di oltre 80 pubblicazioni scientifiche sulla Tecnica dei trasporti, sulla trazione elettrica e sulle costruzioni metalliche.

Ingegnere presso il Ministero dei Trasporti: capo-ufficio per l'ammodernamento ferrovie secondarie (legge 1221/'52); direttore dei Centri Autocarri (GRA) di Parma e Piacenza; 1940-1943: Tenente del Genio nella 2° guerra mondiale; ricostruzione di ponti metallici in Grecia; lavori nel Canale di Corinto e nel Lago di Maratona; 1944-1945: partecipazione all'attività della Resistenza in Vai Tidone (PC); nel 1960 ha partecipato ad una missione internazionale della World Bank in Argentina per la riorganizzazione dei trasporti ferroviari e stradali; 1962-1965: Vice Presidente del Consorzio Bonifica Renana in Bologna; 1962-1976: Presidente del Comitato per la Trazione Elettrica della IEC (Intero. Electrotechnical. Commission); dal 1962 al 1992 del Comitato nazionale; 1963-1969: consigliere d'amm.ne delle Ferrovie dello Stato (FS); 1963-1989: consulente generale della Metropolitana Milanese (MM) per le linee 1,2 e 3, e per la linea 1 della Metropolitana di Napoli.

1964-1976: Presidente della Camera di Commercio di Bologna; 1965-1968. Presidente dell'Un. Regionale delle C.d.C. dell'Emilia-Romagna; 1967-1973: Presidente dell'Unione Italiana Camere di Commercio; 1969-1972: Presidente della Conferenza permanente delle C.d.C. della CEE; 1970-1980: Presidente dell' Azienda speciale della C.d.C. di Bologna (ASAB) per l' Aeroporto di Bologna-Borgo Panigale "Q. Marconi"; 1973-1975: Presidente dell'Istituto Naz.le Trasporti (INT) delle FS; 1974-1981: consigliere d'amm.ne dell' ANAS (Az. Naz.le Auton. Strade); 1980-1986: Presidente del Consiglio Superiore dell ' Aviazione Civile; 1984-1998: Presidente delle Società d'Ingegneria Sisplan e Consorzio Sisplan- Progetti; 1990.1991 : membro del "Gruppo 2000" presso la Commissione CEE, per la politica dei trasporti; 1992-1993: membro del "comite de pilotage" per il progetto della nuova linea A V (Alta Velocità) Lione Torino; 1994-1996: membro del Comitato tecnico della TA V (Treno Alta Velocità). E' tuttora membro della Commissione intermin.le per i trasporti pubblici (leggi 1221/'52,1042/'69 e 211/'92) Ha partecipato agli studi per il Piano Gen. dei Trasporti ed alla Commissione Italstat per la variante autostradale dell ' A I attraverso l' Appennino tosco-emiliano; ha svolto inoltre numerosi lavori di consulenza per altri Enti pubblici locali.

Fu insignito della medaglia d'oro di benemerenzza del Comune di Milano e della medaglia d'oro dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni "C. Colombo"di Genova.