

IL PNRR: INQUADRAMENTO, AZIONI, RISULTATI

Luca Zanetta

Responsabile area Ultrabroadband,
5G e Progetti Europei

Uniontrasporti

Webinar 19 maggio 2025

FdP 2023-24: Programma Infrastrutture

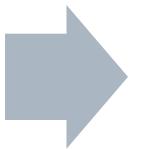


IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Il PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) è lo strumento attraverso cui l'Italia accede ai fondi del Next Generation EU (NGEU). Si tratta di un pacchetto di riforme e investimenti per il periodo 2021-2026, focalizzato su digitalizzazione, sostenibilità e inclusività



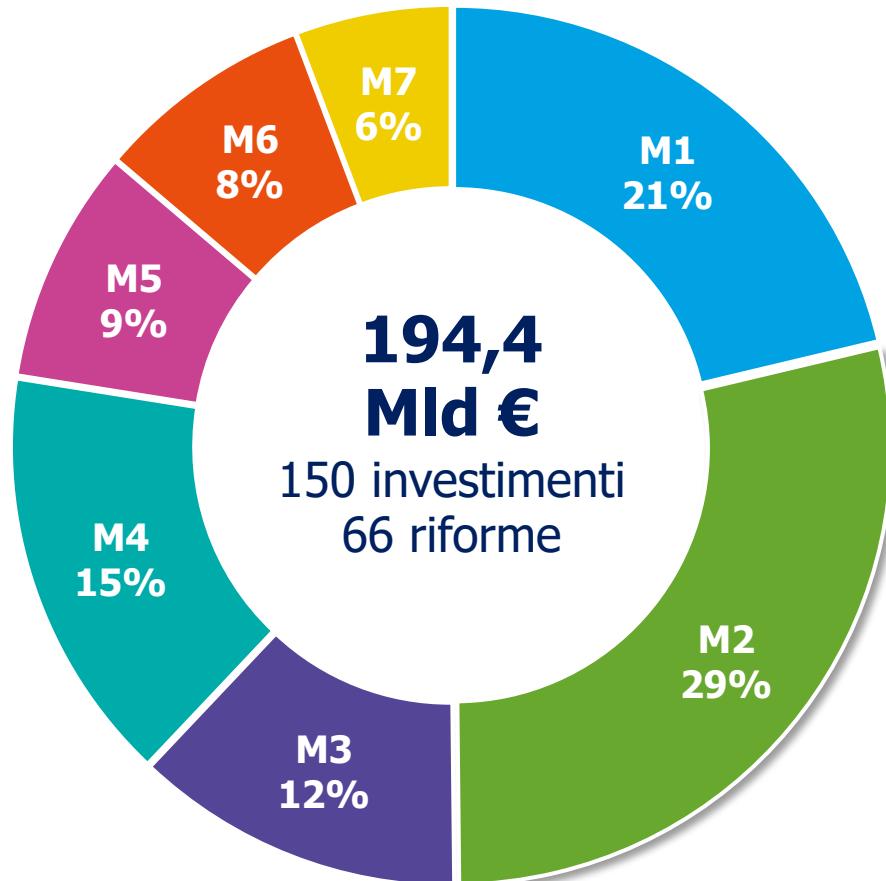
Approvato dalla CE nel 2021, con successive modifiche, il PNRR è strutturato in Missioni e Componenti, che si suddividono in misure e sub-misure (investimenti o riforme), ciascuna con milestone e target, che coprono vari settori



Le Missioni (7) rappresentano le aree tematiche di intervento per affrontare le sfide economico-sociali. Le Componenti (16) sono sottoinsiemi specifici delle missioni. Ogni componente si articola in misure obiettivi e risorse specifiche destinate a raggiungere i traguardi stabiliti dalla missione di appartenenza.

Le misure, riforme e investimenti devono raggiungere **milestone** (traguardi qualitativi verificabili) e **target** (obiettivi quantitativi misurabili) concordati con la Commissione europea: **621 in totale** (rilevanza europea)

Le 7 Missioni del PNRR



- M1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura** (*3 componenti*)
- M2. Rivoluzione verde e transizione ecologica** (*4 componenti*)
- M3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile** (*2 componenti*)
- M4. Istruzione e ricerca** (*2 componenti*)
- M5. Inclusione e coesione** (*3 componenti*)
- M6. Salute** (*2 componenti*)
- M7. REPowerEU – indipendenza energetica**

Fonte: Italia Domani 12.2024

Amministrazioni titolari e importi assegnati

| Amministrazioni Titolari | Importo PNRR assegnato | | Importo PNRR assegnato | | |
|--|---------------------------|-------------|--|-------------|-------|
| | mln euro | % su totale | mln euro | % su totale | |
| Giustizia Amministrativa (Consiglio di Stato e Tar) | 42 | 0,02% | Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Affari Regionali e Autonomie | 135 | 0,07% |
| Ministero Affari Esteri e Cooperazione Internazionale | 1.200 | 0,62% | Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Pari Opportunità e Famiglia | 10 | 0,01% |
| Ministero dell'Agricoltura e della Sovranità Alimentare e delle Foreste | 6.530 | 3,36% | Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Politiche Giovanili e Servizio Civile Universale | 650 | 0,33% |
| Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica | 33.714 | 17,34% | Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Politiche di Coesione | 320 | 0,16% |
| Ministero dell'Università e della Ricerca | 11.583 | 5,96% | Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Protezione Civile | 1.200 | 0,62% |
| Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali | 8.404 | 4,32% | Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Trasformazione Digitale | 11.446 | 5,89% |
| Ministero del Turismo | 2.400 | 1,23% | Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Funzione Pubblica | 1.270 | 0,65% |
| Ministero della Cultura | 4.205 | 2,16% | Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per lo Sport | 700 | 0,36% |
| Ministero della Giustizia | 2.716 | 1,40% | Presidenza del Consiglio dei Ministri - Commissario straordinario Emilia-Romagna, Toscana e Marche | 1.200 | 0,62% |
| Ministero della Salute | 15.626 | 8,04% | Presidenza del Consiglio dei Ministri – Struttura di missione PNRR | 1.381 | 0,71% |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | 340 | 0,17% | | | |
| Ministero dell'Interno | 3.596 | 1,85% | | | |
| Ministero dell'Istruzione e del Merito | 17.059 | 8,77% | | | |
| Ministero Imprese e del Made in Italy | 28.842 | 14,84% | | | |
| Ministero Infrastrutture e Trasporti | 39.848 | 20,50% | | | |

TOTALE: 194.416 mln €

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Italia Domani 13.12.2024

A che punto siamo

| Rata | Scadenza | Traguardi/Obiettivi | Importo Mld € |
|---------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| Prefinanziamento | 13/08/2021 | - | 24,9 |
| Prima rata | 31/12/2021 | 51 | 21,0 |
| Seconda rata | 30/06/2022 | 45 | 21,0 |
| Terza rata | 31/12/2022 | 54 | 18,5 |
| Quarta rata | 30/06/2023 | 28 | 16,5 |
| Pref. REPowerEU | 25/01/2024 | - | 0,5 |
| Quinta rata | 31/12/2023 | 53 | 11,0 |
| Sesta rata | 30/06/2024 | 39 | 8,7 |
| SETTIMA RATA | 31/12/2024 | 67 | 18,3 |
| Ottava rata | 30/06/2025 | 40 | 12,8 |
| Nona rata | 31/12/2025 | 67 | 12,8 |
| Decima rata | 30/06/2026 | 177 | 28,4 |
| TOTALE | | 621 | 194,4* |

122,1 miliardi di euro finora erogati
(prime sei rate)

270 traguardi e obiettivi raggiunti

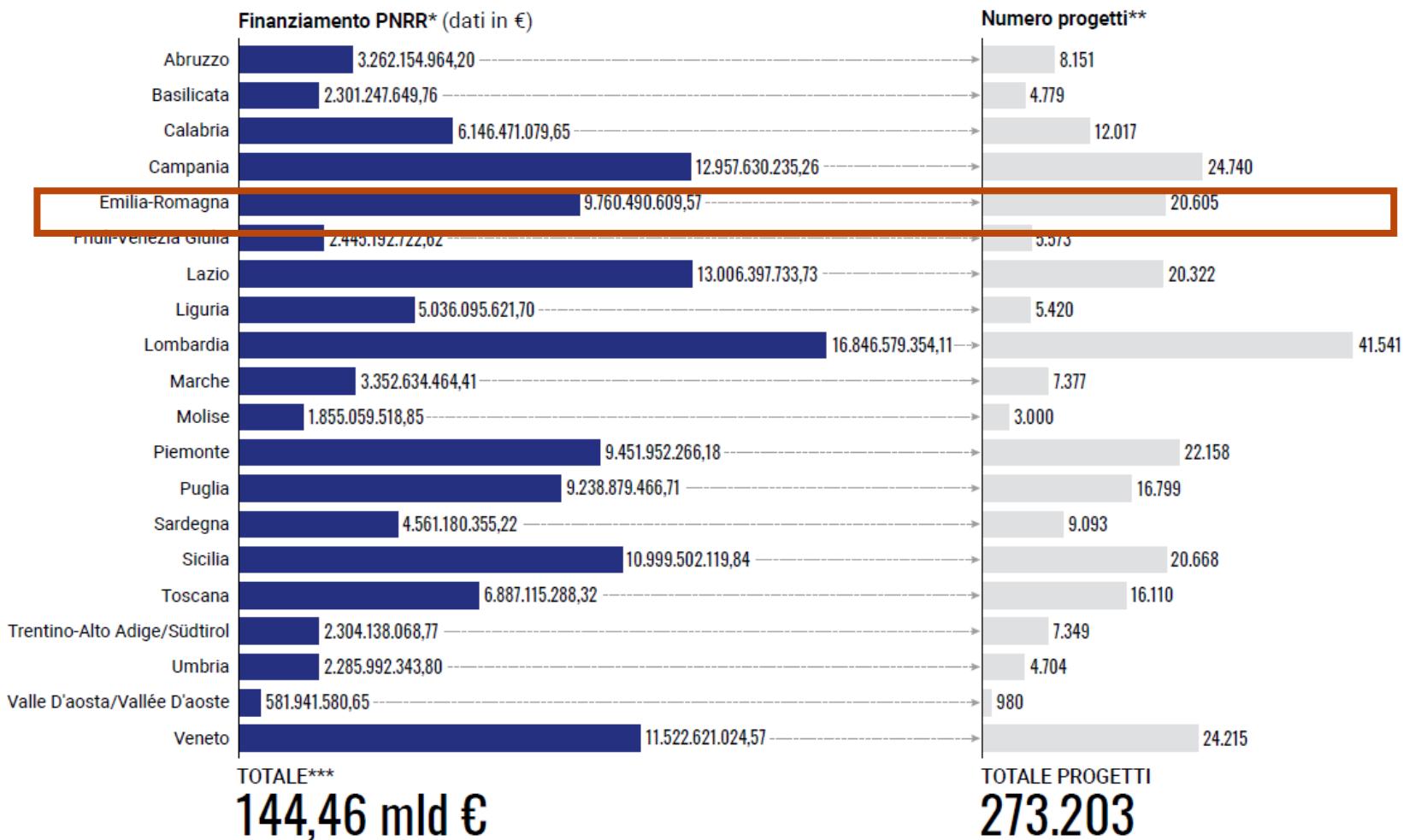
A **dicembre 2024** è stata presentata alla Commissione europea la **richiesta** di pagamento della **settima rata del PNRR pari a 18,3 miliardi di euro**

67 traguardi-obiettivi (32 target e 35 milestone).

Dall'avvio dell'attuazione del PNRR sono stati conseguiti un totale di 337 traguardi-obiettivi sui 621 totali pari al 54,3%

*L'importo delle rate effettivamente corrisposto dalla Commissione europea può subire modifiche in considerazione di eventuali sospensioni di pagamenti per specifici traguardi/obiettivi non attuati e rimandati. L'importo totale è il risultato di operazioni di arrotondamento.

Progetti e finanziamenti per regione



Dei 194 Mld € previsti, i finanziamenti del PNRR attivati nelle regioni (finanziati e in esecuzione), ammontano a circa **134,8 Mld €**:

- 40% al Nord;
- 35% nel Mezzogiorno;
- 18% nel Centro.

I **progetti di «ambito nazionale»**, che riguardano l'intero Paese, valgono circa **9,7 miliardi di euro**, pari al 7% delle risorse totali.

*Il finanziamento PNRR comprende sia l'importo dei progetti localizzati nella singola regione, sia la quota parte dei progetti che insistono su più regioni. **Il dato comprende sia il numero di progetti localizzati nella singola regione, che il numero di progetti transregionali. I progetti che insistono su più comuni o su più province all'interno della stessa regione sono conteggiati una sola volta per ciascuna regione. ***Il dato totale comprende, oltre ai finanziamenti e ai progetti regionalizzati, anche i finanziamenti e i progetti non regionalizzabili, identificati sulla Banca dati ReGIS come progetti di "ambito nazionale", per un totale di 1.068 progetti per 9.657.164.342,76 €. Inoltre, si segnala che i progetti che insistono su più regioni (transregionali) sono conteggiati una sola volta; questo è il motivo per cui la somma dei singoli progetti per regione è superiore al totale dei progetti a livello nazionale.

Il PNRR nell'Emilia-Romagna



Numero di progetti esclusivi della Regione

20.329

Finanziamento PNRR dei progetti esclusivi della Regione

8.919.009.467,13 €

Numero di progetti transregionali che interessano la Regione

276

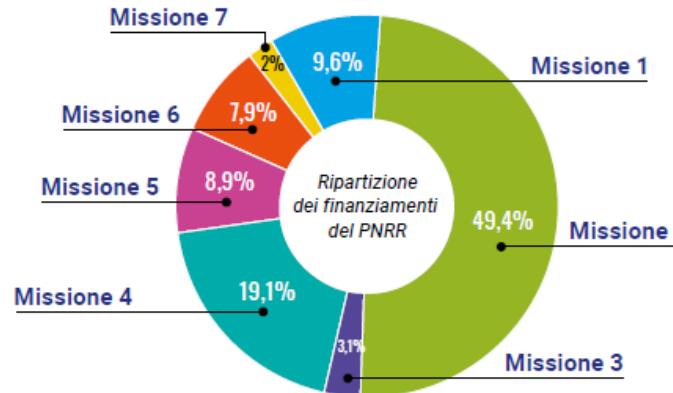
Finanziamento PNRR progetti transregionali

841.481.142,44 €

* Il finanziamento PNRR comprende sia l'importo dei progetti localizzati nella singola regione, sia la quota parte dei progetti che insistono su più regioni. I progetti sono contati una sola volta per regione, anche se insistono su più Province della stessa regione. I dati relativi alla missione 7 sono riferiti ai soli progetti ed interventi attualmente presenti sulla banca dati ReGIS.

Foto: Dossier Monitoraggio 20/02/2025 Senato della Repubblica-Camera dei Deputati

Finanziamento PNRR per le sette Missioni



Missione 1
Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo
937.131.295,00 €



Missione 2
Rivoluzione verde e transizione ecologica
4.822.571.834,96 €



Missione 3
Infrastrutture per una mobilità sostenibile
302.377.378,27 €



Missione 4
Istruzione e ricerca
1.860.710.127,99 €



Missione 5
Inclusione e coesione
870.847.087,35 €

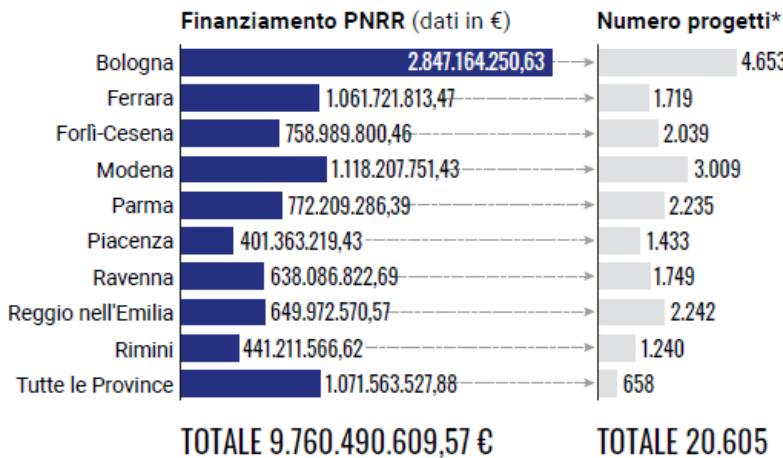


Missione 6
Salute
769.672.929,59 €



Missione 7
REPowerEU
197.179.956,40 €

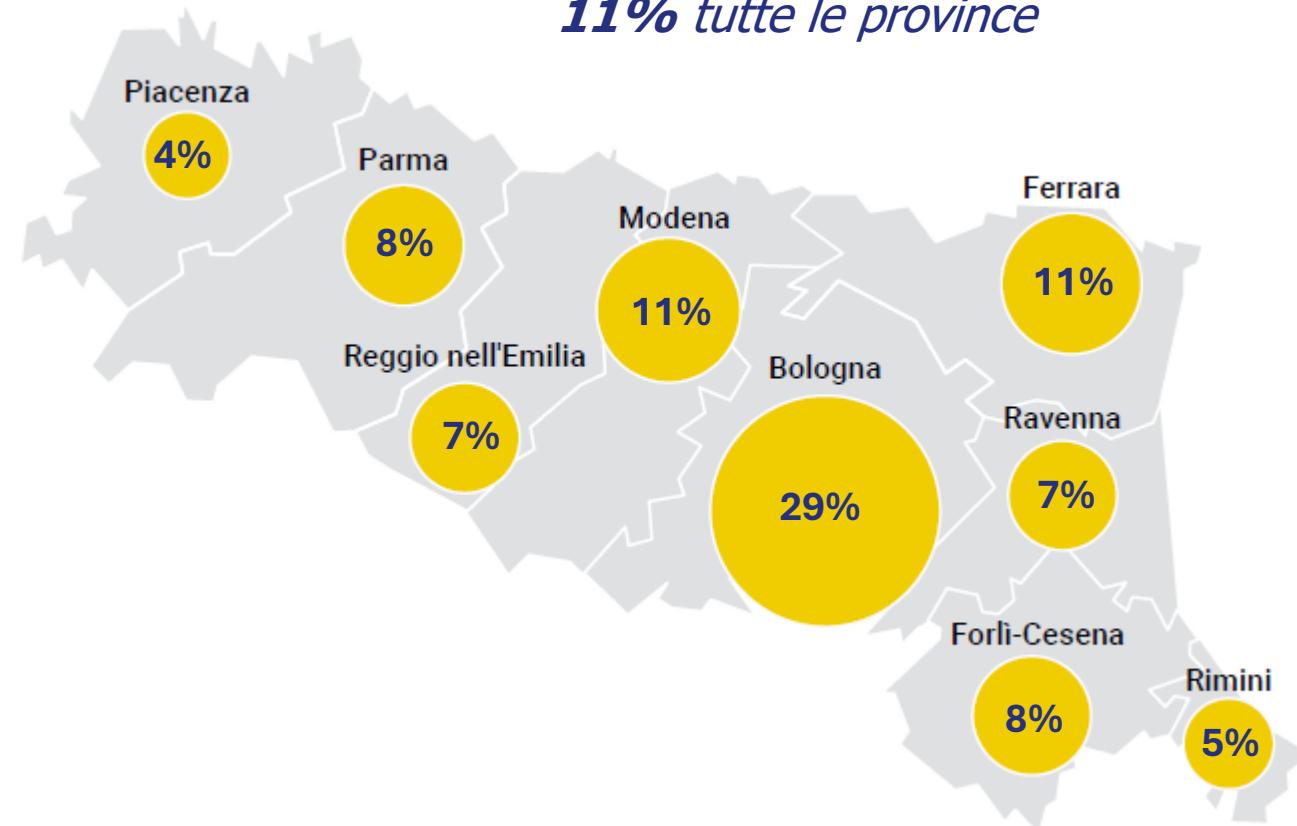
Il PNRR nell'Emilia-Romagna



*Il dato comprende sia il numero di progetti localizzati nella singola regione, che il numero di progetti transregionali. I progetti sono contati una sola volta per Provincia, anche se insistono su più comuni della stessa Provincia, e una sola volta per regione, anche se insistono su più Province della stessa regione.

| Soggetti attuatori principali* | Finanziamento PNRR | Percentuale Finanziamento PNRR regionale | Numero progetti |
|--|---------------------------|--|-----------------|
| Ministero | 1.838.973.050,30 € | 18,84% | 6.316 |
| Regione | 977.394.737,88 € | 10,01% | 1.402 |
| Provincia | 273.436.230,58 € | 2,80% | 205 |
| Città metropolitana | 108.821.728,38 € | 1,11% | 89 |
| Comune | 2.214.315.898,80 € | 22,69% | 3.039 |
| Università pubblica | 291.686.911,59 € | 2,99% | 1.739 |
| Altro ente pubblico non econom.Nazionale | 341.972.735,08 € | 3,50% | 889 |
| Fondazione (esclusa fondazione bancaria) | 382.134.807,85 € | 3,92% | 121 |
| Società per azioni | 1.522.875.668,97 € | 15,60% | 2.109 |
| Società a responsabilità limitata | 84.415.367,08 € | 0,86% | 53 |
| Altri soggetti attuatori | 1.724.463.473,06 € | 17,67% | 4.643 |
| TOTALE | 9.760.490.609,57 € | 100% | 20.605 |

*Nella tabella sono riportati i dati concernenti le principali dieci categorie di soggetti attuatori per percentuale di finanziamento PNRR a livello nazionale.



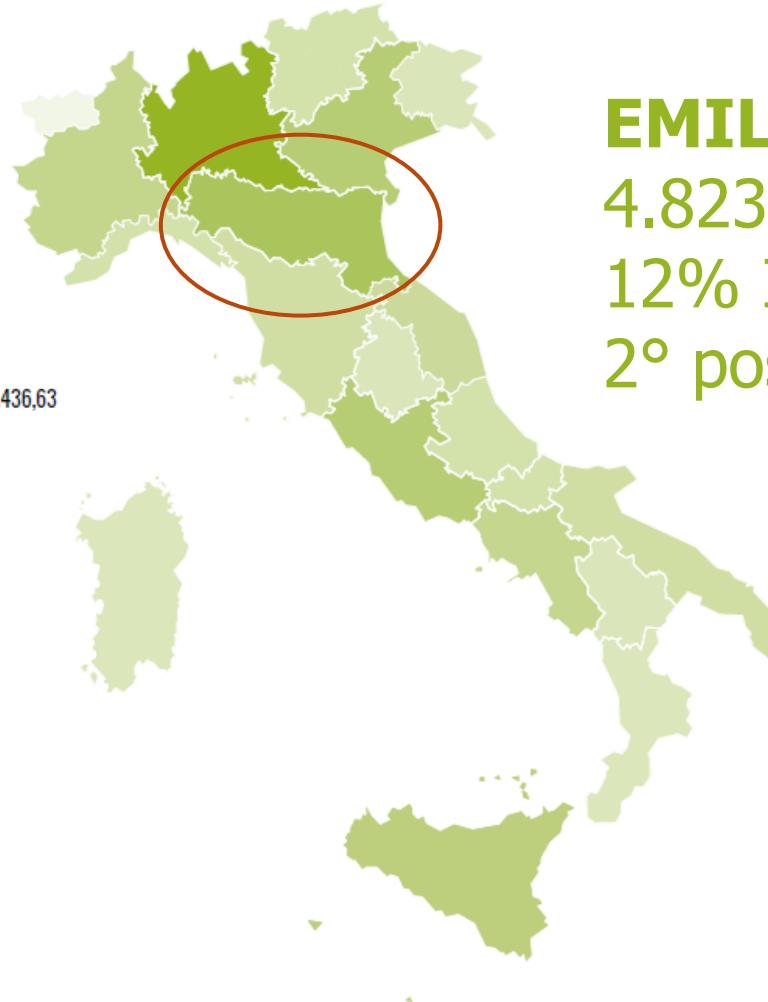
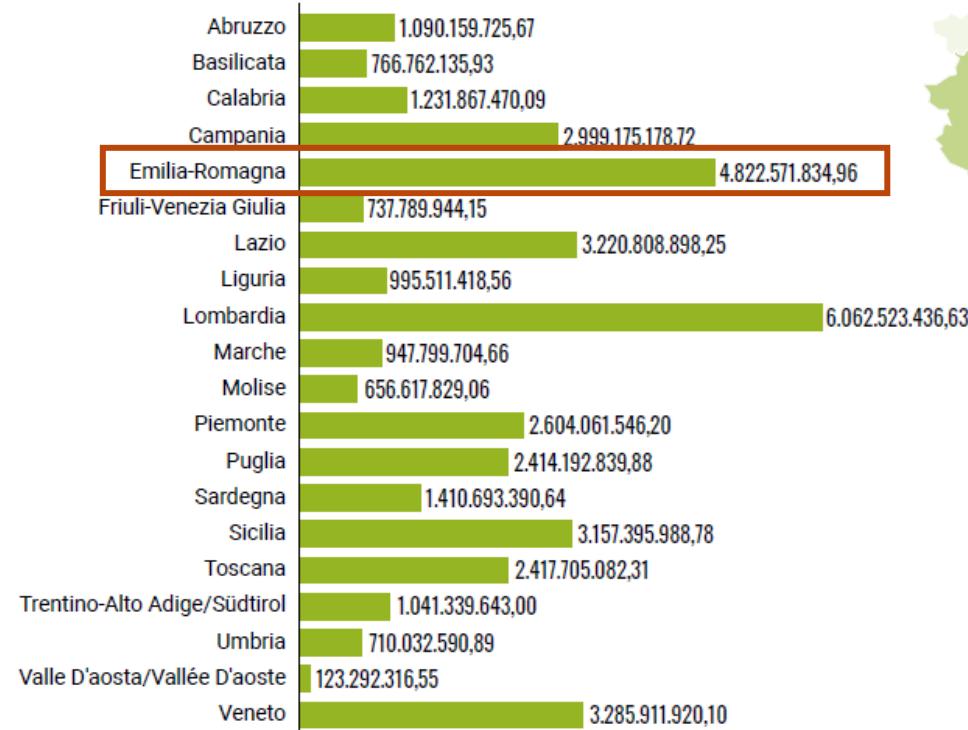
11% tutte le province

II PNRR: Missione 2



Missione 2 (dati in €)

Rivoluzione verde e transizione ecologica



EMILIA-ROMAGNA

4.823 mln €

12% Italia (*«regionalizzato»*)

2° posto

Transizione energetica e mobilità sostenibile

La componente si propone di accelerare la **transizione ecologica** e di raggiungere gli obiettivi di **decarbonizzazione** attraverso cinque linee strategiche di intervento.

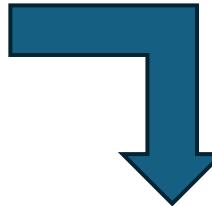
- 1) Incremento della quota di **energie prodotte da fonti rinnovabili**, puntando a una maggiore autonomia energetica e a una riduzione delle emissioni.
- 2) Potenziamento e digitalizzazione delle **infrastrutture di rete**, necessarie per gestire l'aumento della produzione da fonti rinnovabili e per aumentare la resilienza delle reti a fenomeni climatici estremi.
- 3) Promozione della produzione, distribuzione e utilizzo dell'**idrogeno**, allineandosi alle politiche comunitarie e nazionali.
- 4) Aumentare la sostenibilità del trasporto locale, non solo per **ridurre le emissioni**, ma anche per migliorare la qualità della vita urbana, riducendo inquinamento e congestione.
- 5) Sviluppo di catene di fornitura competitive con l'obiettivo di **ridurre la dipendenza dalle importazioni tecnologiche** e incentivare la crescita e l'occupazione nel settore delle tecnologie verdi.

| | | |
|---------------------------|-------------------------|-------|
| PNRR | 21.547,284 mln € | |
| Quota PNRR Emilia-Romagna | 1.255,944 mln € | 5,8 % |

Fonte: Elaborazioni Uniontrasporti su dati Italia Domani 12.2024, Regione Emilia-Romagna 31.03.2025

PNRR Emilia-Romagna: M2-C2

| Missione M2 | 4.826,88 mln € | |
|---------------|-----------------------|---------------|
| Componente C1 | 381,31 mln € | 7,9 % |
| Componente C2 | 1.255,94 mln € | 26,0 % |
| Componente C3 | 1.673,75 mln € | 34,7 % |
| Componente C4 | 1.515,87 mln € | 31,4 % |



| Interventi M2-C2 | Mln € | % su totale |
|---|--------------------|-------------|
| M2C2I2.1 Rafforzamento smart grid | 348,866 € | 27,8% |
| M2C2I2.2 Interventi su resilienza climatica delle reti | 20,046 € | 1,6% |
| M2C2I3.1 Produzione di idrogeno in aree industriali dismesse (hydrogen valleys) | 24,710 € | 2,0% |
| M2C2I3.3 Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale | 1,800 € | 0,1% |
| M2C2I3.5 Ricerca e sviluppo sull'idrogeno | 7,619 € | 0,6% |
| M2C2I4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie) | 38,025 € | 3,0% |
| M2C2I4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa | 620,964 € | 49,4% |
| M2C2I4.4 Rinnovo flotte bus e treni verdi | 193,912 € | 15,4% |
| TOTALE | 1.255,943 € | |

Fonte: Elaborazioni Uniontrasporti su dati Italia Domani 12.2024, Regione Emilia-Romagna 31.03.2025

Conclusioni

- Il PNRR rappresenta una grande opportunità per il rilancio dell'Italia con un focus su sostenibilità, digitalizzazione e inclusione come chiavi per il futuro del Paese
- Necessità di una gestione efficace e di un impegno collettivo per il successo delle missioni.
- Benefici per le imprese:
 - In forma diretta (incentivi e agevolazioni verso progetti di sviluppo)
 - In forma indiretta (come fornitori delle pubbliche amministrazioni che sviluppano specifici interventi, come beneficiari delle riforme strutturali e infrastrutturali)



Per informazioni aggiornate e dettagliate: consultare i **siti web ufficiali del Governo centrale** (Italia domani, vari Ministeri), **Regione Emilia-Romagna**, OpenPNRR, OpenPolis, Istat, ecc..

Grazie per l'attenzione



www.uniontrasporti.it