

Camera di commercio di Modena, 4 aprile 2011

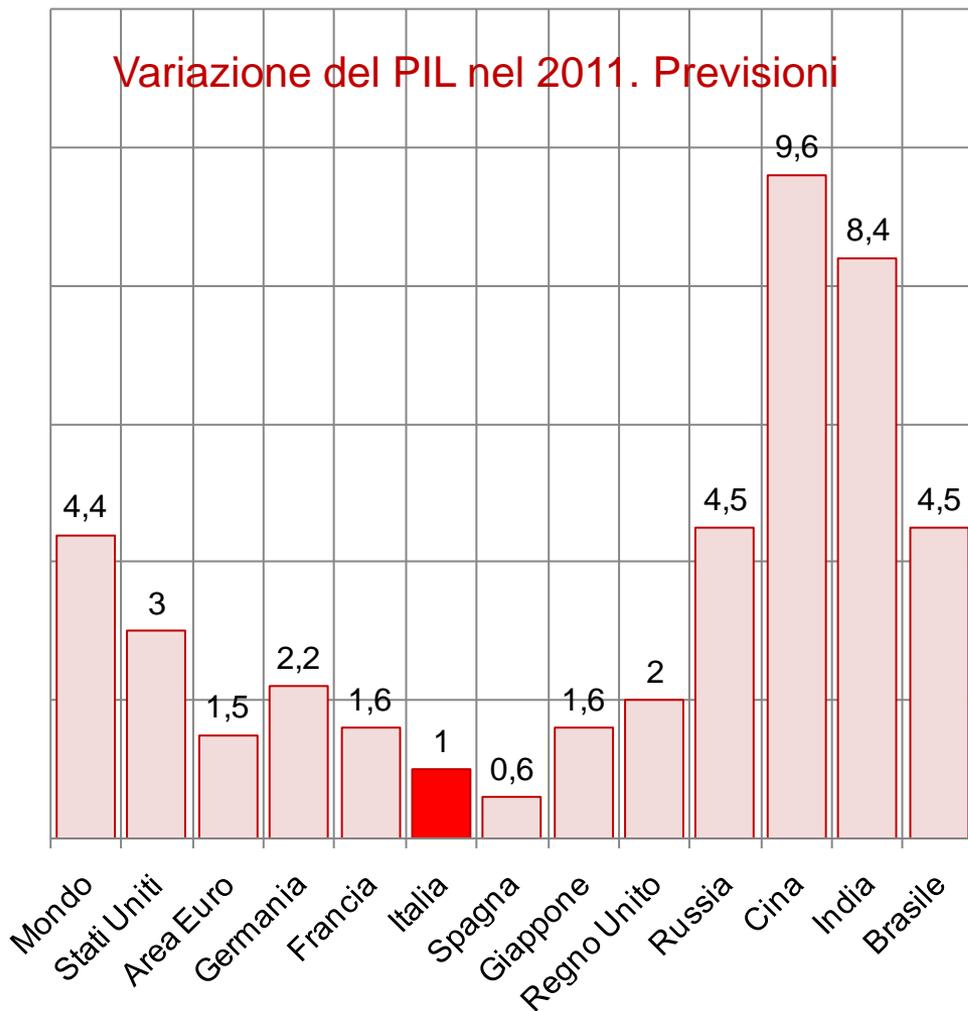
Aspetti economici e strutturali del sistema produttivo emiliano-romagnolo

Ugo Girardi, Segretario Generale Unioncamere Emilia-Romagna



LO SCENARIO INTERNAZIONALE E NAZIONALE

Variazione del PIL nel 2011. Previsioni



Fonte: Fondo monetario internazionale, gennaio 2011

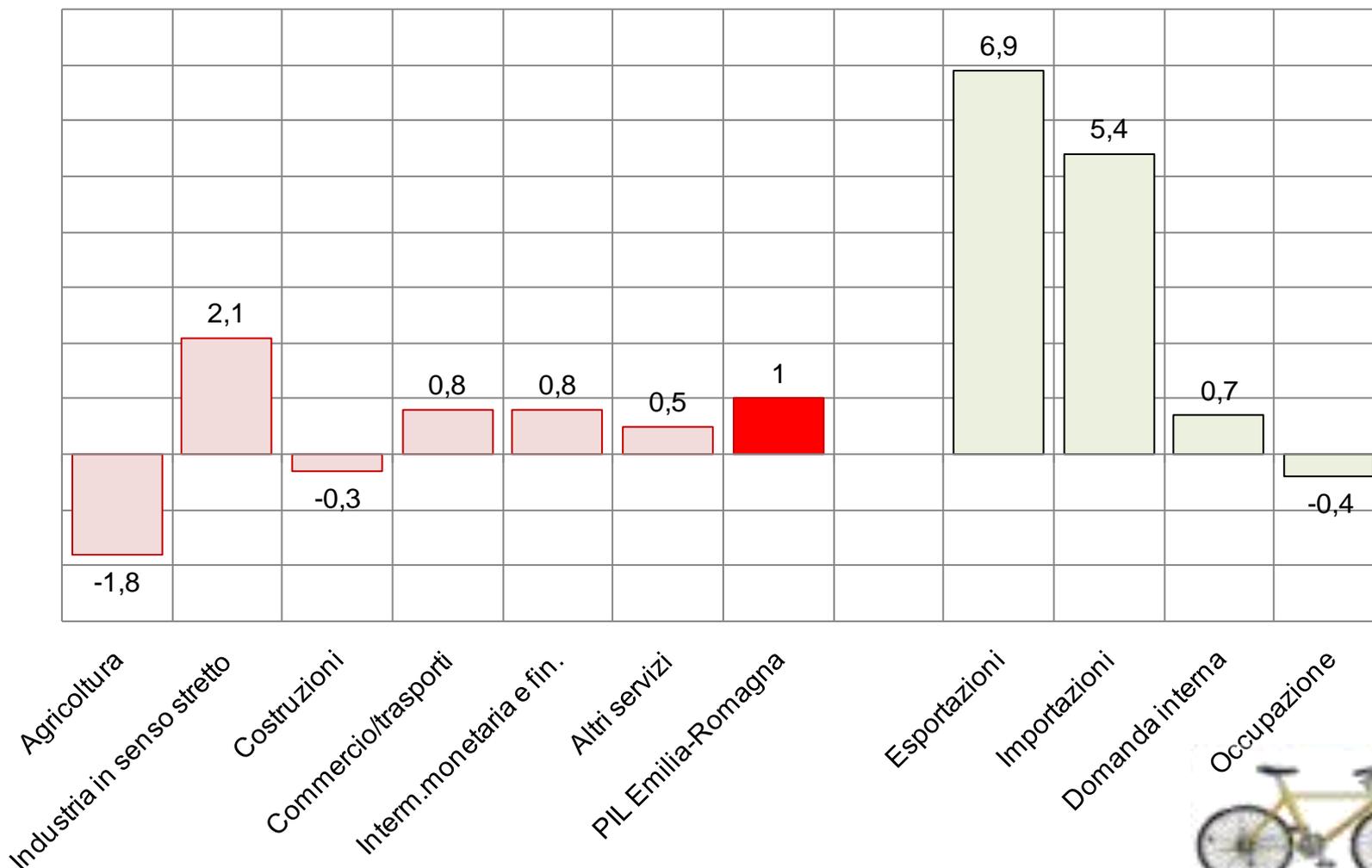


... se l'Italia
viaggia ai 30 km.
orari...*

Mondo	132	
Stati Uniti	90	
Area Euro	45	
Germania	66	
Francia	48	
Spagna	18	
Giappone	48	
Russia	135	
Cina	288	
India	252	

* Valore calcolato sui dati del PIL 2010 e 2011

LE PREVISIONI REGIONALI PER IL 2011



Fonte: Unioncamere Emilia-Romagna - Prometeia



... l'Emilia-Romagna viaggia ai
36 km. orari

Graduatoria Pil 2009 pro capite a prezzi correnti (in euro) per provincia (n. indice Italia: 100)

Numero d'ordine	Province	Valori assoluti in Euro	N.I. (Italia = 100)	Differenza di posizione rispetto al 1995
1	Milano	36.530	144,6	0
3	Bologna	33.276	131,7	1
6	Modena	31.985	126,6	-3
9	Rimini	31.225	123,6	32
10	Forlì-Cesena	30.724	121,6	12
11	Parma	30.516	120,8	-3
15	Piacenza	30.210	119,6	12
17	Reggio Emilia	30.052	119,0	-12
29	Ravenna	28.150	111,4	6
49	Ferrara	26.234	103,8	-10
	ITALIA	25.263	100,0	

IN RECUPERO L'OCCUPAZIONE NEL NORD-EST E NEL CENTRO

Gruppi di province secondo l'evoluzione delle prospettive occupazionali tra il 2009 e il 2010

+

-

Nord Ovest

-1,6%
(stabile)

Nord Est

-1,4%
(-1,9% 2009)

Centro

-1,4%
(-2,1% 2009)

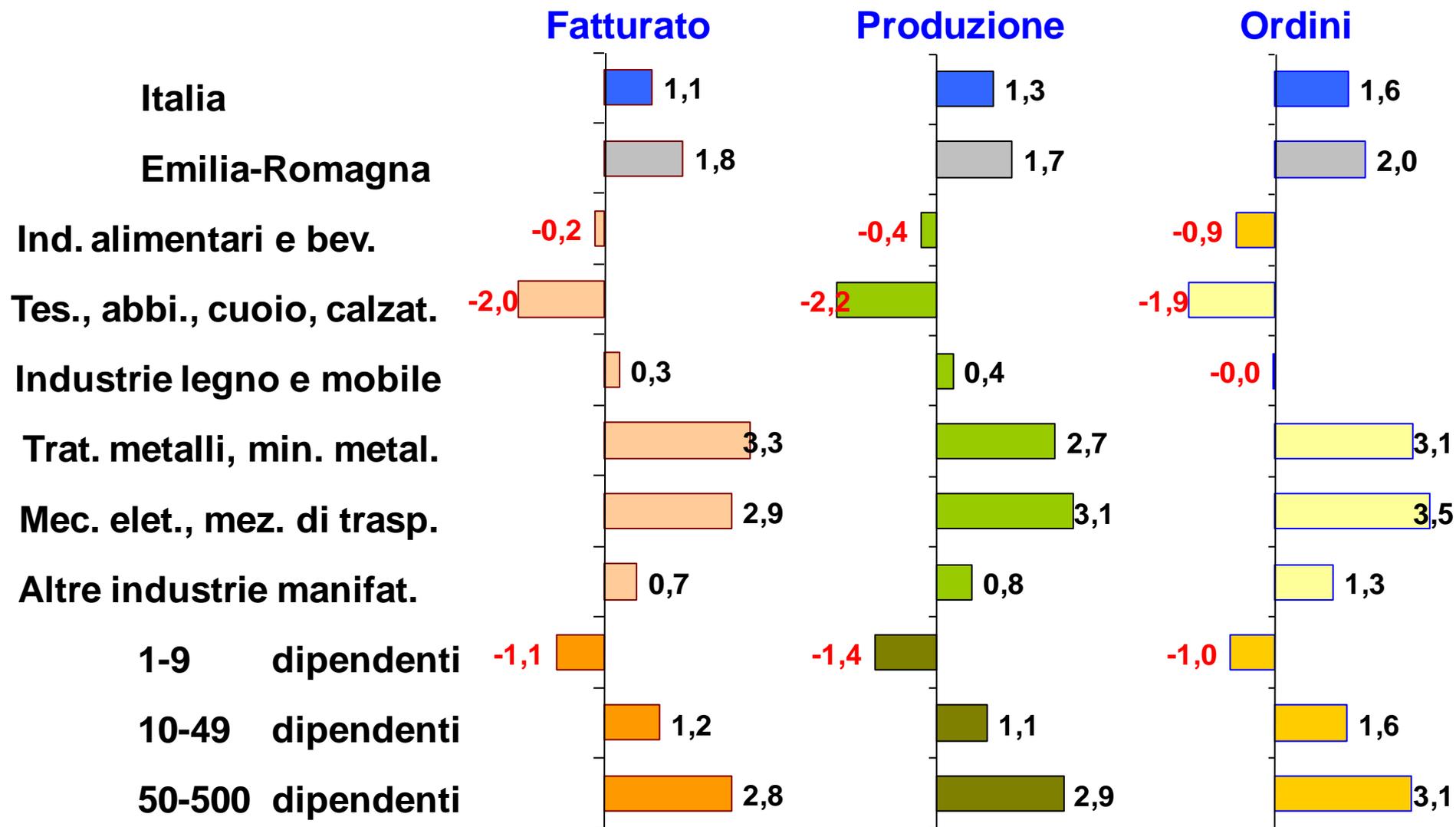
Sud

-1,9%
(stabile)

	Gruppo 1	Gruppo 2	Gruppo 3	Gruppo 4	Gruppo 5	Gruppo 6		
	TORINO VERONA FIRENZE L'AQUILA PESCARA COSENZA	GENOVA UDINE FORLI'-CESENA PISA	MODENA SIRACUSA BIELLA	VENEZIA LIVORNO ROMA CHIETI POTENZA BOLZANO TRIESTE REGGIO EMILIA VERBANO-C.O. VICENZA NUORO MILANO MANTOVA PARMA TERNI CAMPOBASSO TARANTO MATERA SONDRIO CREMONA LECCO MONZA E BRIANZA FERMO BENEVENTO	TRAPANI VERCELLI ALESSANDRIA BRESCIA PAVIA LODI TREVISO ROVIGO PORDENONE PIACENZA RAVENNA RIMINI PISTOIA SIENA PRATO VITERBO RIETI FROSINONE BRINDISI MESSINA CATANIA RAGUSA SASSARI	CUNEO ASCOLI PICENO NOVARA AOSTA TRENTO BELLUNO GORIZIA BOLOGNA GROSSETO MACERATA NAPOLI SALERNO LA SPEZIA PADOVA ANCONA ISERNIA CATANZARO CROTONE VIBO VALENTIA CAGLIARI	FERRARA MASSA ASTI VARESE COMO BERGAMO AREZZO PERUGIA PESARO-URBINO LATINA TERAMO FOGGIA BARI LECCE REGGIO C. PALERMO AGRIGENTO CALTANISSETTA ORISTANO	IMPERIA SAVONA LUCCA CASERTA AVELLINO ENNA
Nord-Ovest	1	1	1	12	8	2		
Nord-Est	1	2	1	12	6	0		
Centro	1	1	0	10	9	1		
Mezzogiorno	3	0	1	13	16	3		
Totale	6	4	3	47	39	6		

INFORMEMERIE

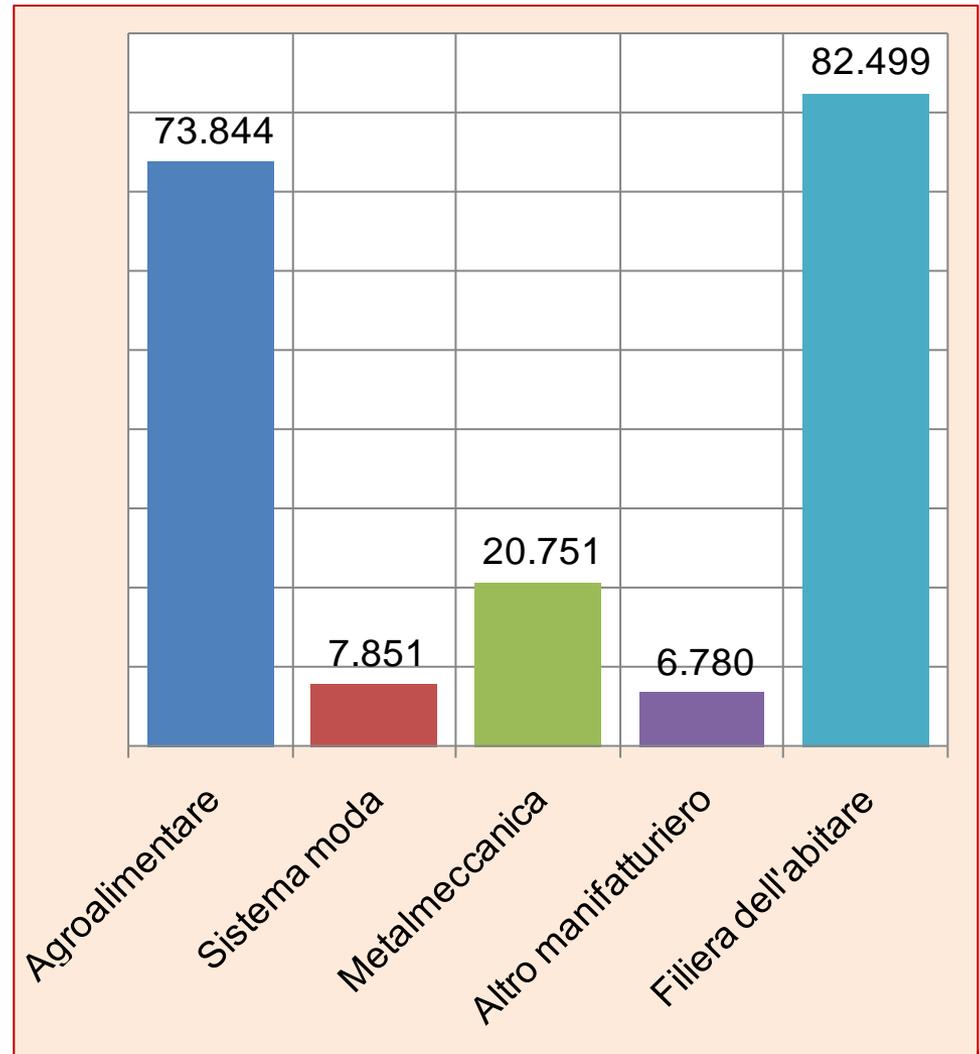
L'ANDAMENTO DEL MANIFATTURIERO NEL 2010



Fonte: Unioncamere Emilia-Romagna, Area Studi Unioncamere, Indagine congiunturale sull'industria

Settore	Imprese attive
Agricoltura-Pesca	68.945
Alimentare	4.899
Sistema moda	7.851
Legno, carta, editoria	6.220
Chimico-gomma-plastica	1.789
Minerali non metalliferi	1.881
Produzione metalli	12.052
Elettricità-elettronica	2.705
Meccanica	5.119
Mezzi trasporto	875
Costruzioni	75.231
Altro industria	6.778
Commercio, alloggio ristoraz.	124.040
Trasporti magazzinaggio	16.392
Servizi imprese	67.949
Servizi persone	25.865
Altro n.c.	276
TOTALE	428.867

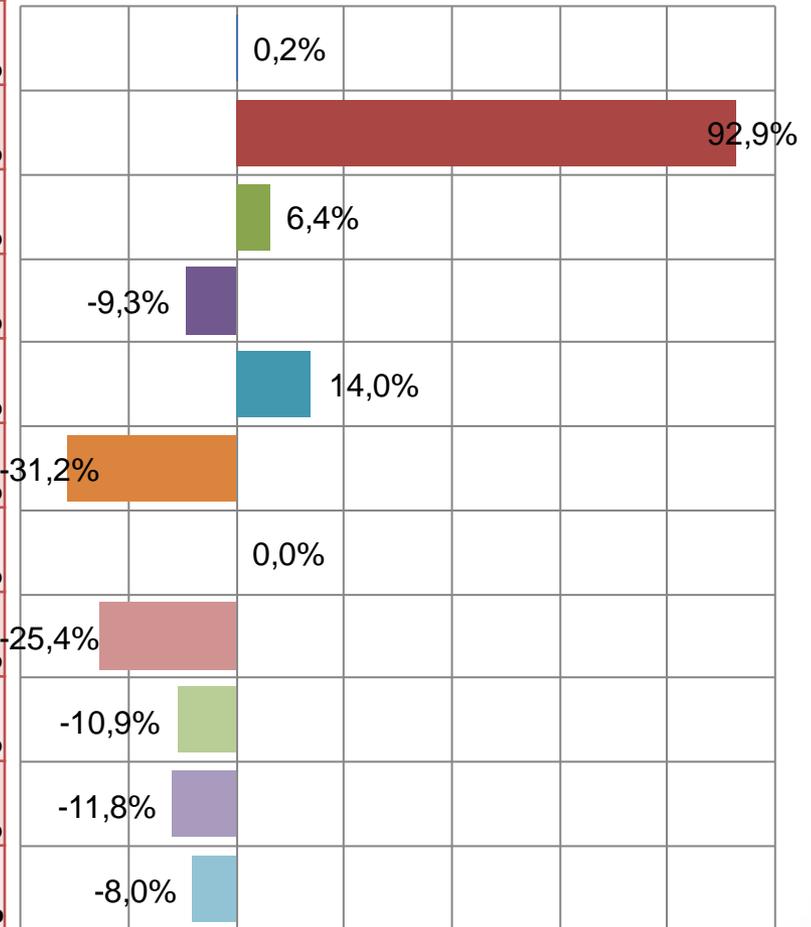
LE IMPRESE ATTIVE NEL 2010



IL COMPARTO DELLA LOGISTICA IN EMILIA-ROMAGNA

	Unità locali	Addetti	Var. addetti 2009 su 2008	Incidenza addetti di imprese con sede fuori regione
Ferrovioario passeggeri	72	3.588	-4,6%	99,5%
Ferrovioario merci	10	648	34,2%	0,0%
Strada passeggeri	2.493	7.294	11,3%	0,5%
Strada merci	12.042	20.510	-2,5%	9,2%
Condotte	5	5	0,0%	100,0%
Su acqua passeggeri	73	368	-11,3%	77,7%
Su acqua merci	8	29	52,6%	0,0%
Aereo passeggeri	35	132	-12,6%	56,1%
Magazzinaggio	322	2.188	-0,1%	17,5%
Supporto trasporti	2.070	30.550	1,4%	33,1%
TOTALE	17.130	65.312	0,9%	25,0%

Variazione del fatturato delle società di capitale. Anno 2009 rispetto al 2008

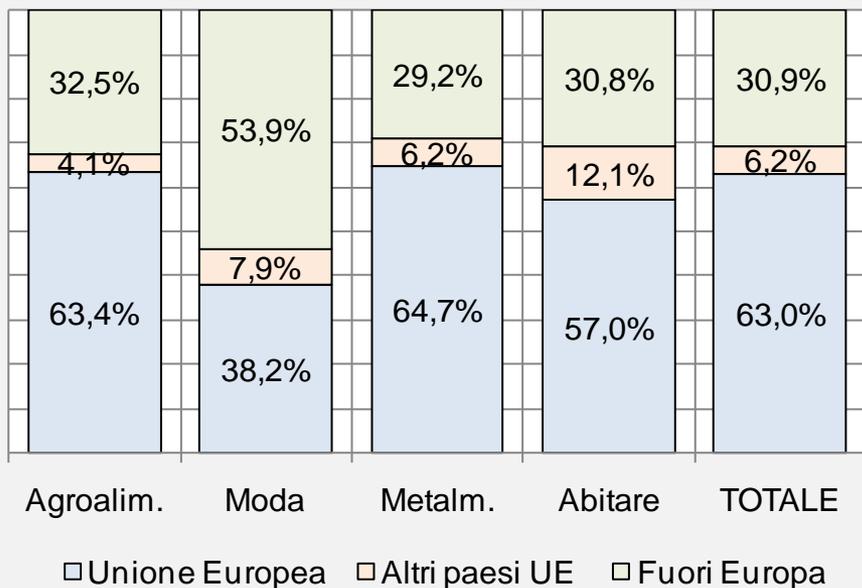


Fonte: Unioncamere Emilia-Romagna su fonti varie

IL COMMERCIO CON L'ESTERO

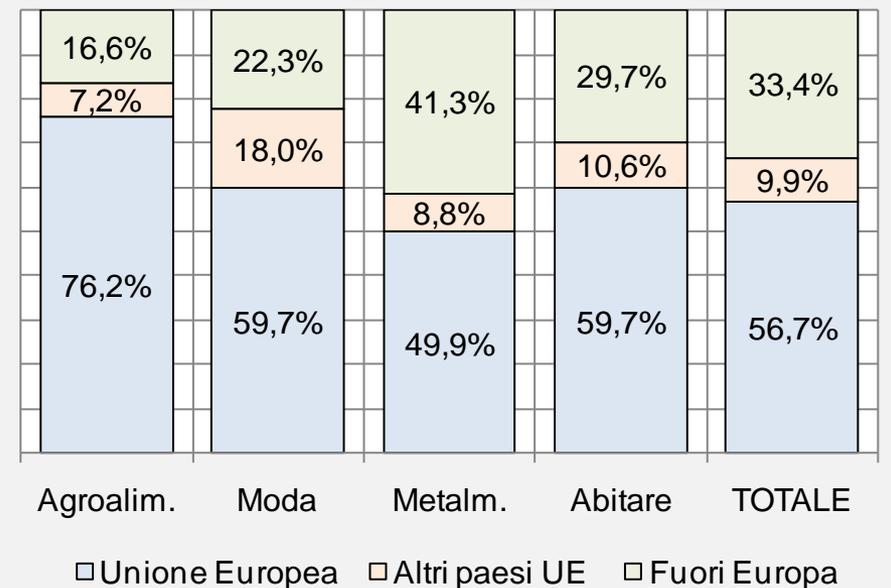
IMPORTAZIONI

	Valore in milioni di euro	Var. rispetto al 2009	Incidenza sul totale
Agroalimentare	5.124	16,4%	19,4%
Sistema moda	2.559	21,2%	9,7%
Metalmeccanica	11.689	24,3%	44,2%
Filiera dell'abitare	2.098	15,5%	7,9%
Altro	4.983	23,2%	18,8%
TOTALE	26.454	21,5%	100,0%



ESPORTAZIONI

	Valore in milioni di euro	Var. rispetto al 2009	Incidenza sul totale
Agroalimentare	4.395	13,3%	10,4%
Sistema moda	4.330	5,3%	10,2%
Metalmeccanica	23.229	18,1%	54,9%
Filiera dell'abitare	5.040	8,8%	11,9%
Altro	5.343	27,8%	12,6%
TOTALE	42.336	16,1%	100,0%



IL COMMERCIO ESTERO PER TIPOLOGIA DI TRASPORTO

Nel 2010 l'Emilia-Romagna ha importato ed esportato merci per una quantità pari a 26 miliardi di chilogrammi (di cui il 63 per cento in Europa)

Anno 2010, quantità commercializzate. Incidenza % per tipologia di trasporto.

IMPORTAZIONI	marittimo	ferroviario	stradale	aereo
Unione Europea	15,1%	15,8%	69,0%	0,0%
Paesi europei non UE	91,8%	0,7%	7,5%	0,0%
Mondo	73,0%	4,7%	22,2%	0,2%

ESPORTAZIONI	marittimo	ferroviario	stradale	aereo
Unione Europea	6,4%	1,6%	91,8%	0,3%
Paesi europei non UE	25,2%	3,1%	71,5%	0,2%
Mondo	44,7%	1,2%	53,4%	0,7%

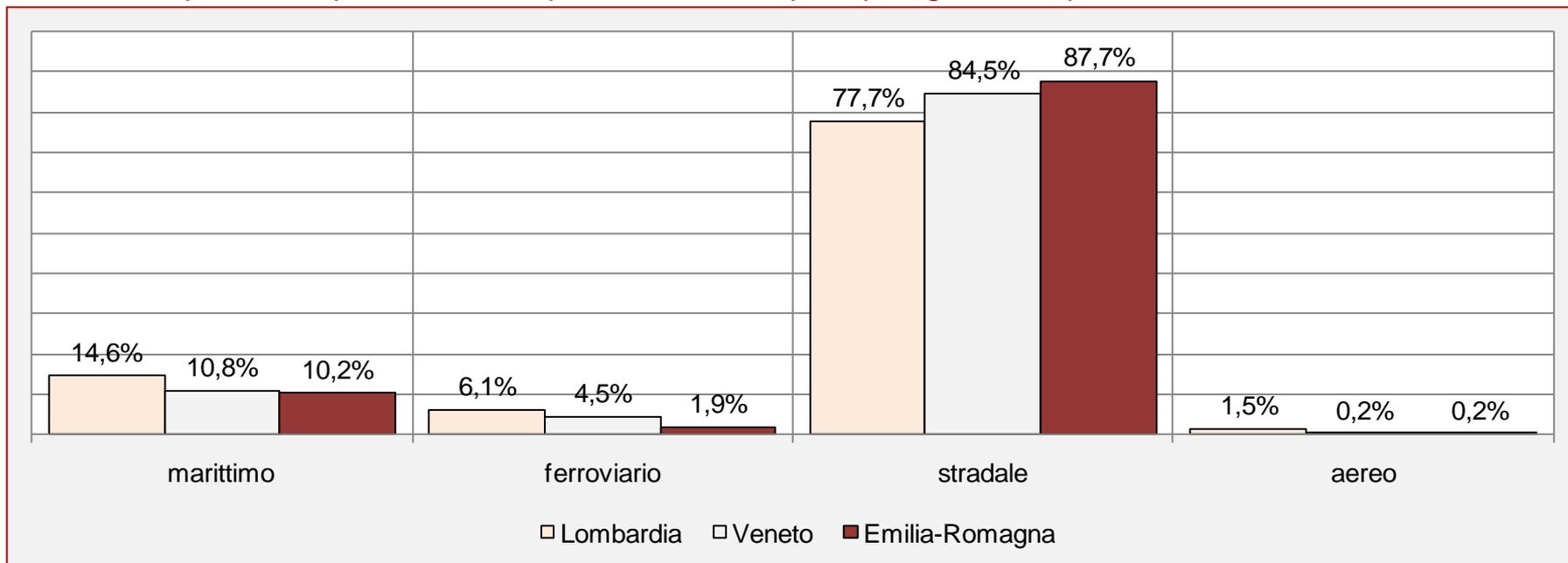


Anno 2010, quantità esportate in Europa per le principali produzioni. Incidenza % per tipologia di trasporto.

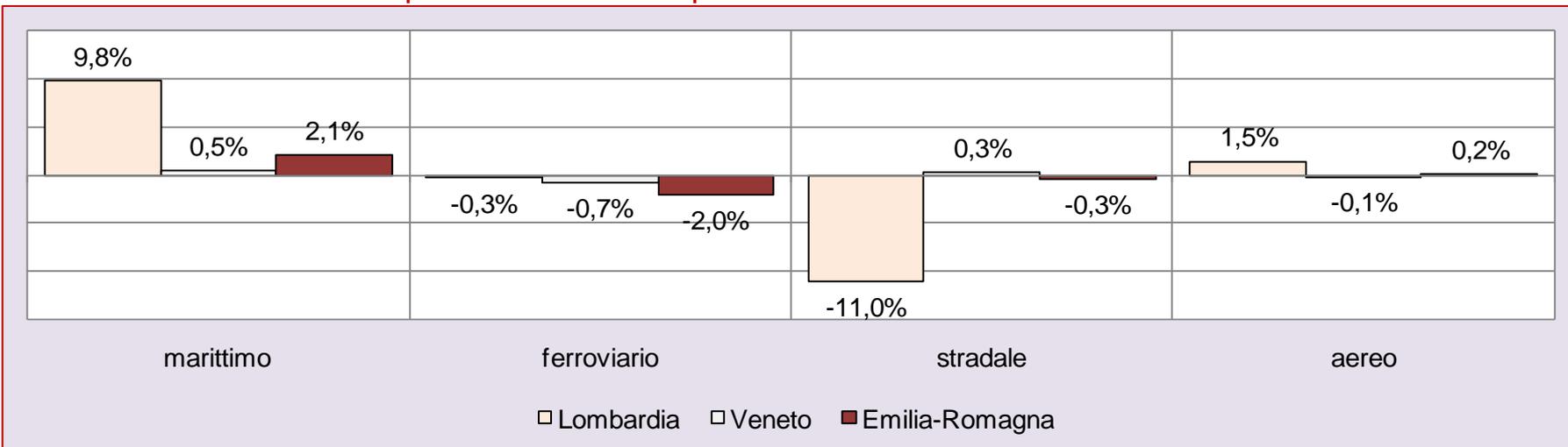
	marittimo	ferroviario	stradale	aereo
Agricoltura	2,2%	0,3%	97,5%	0,0%
Alimentari	13,0%	5,3%	81,8%	0,0%
Sistema moda	3,2%	0,2%	94,2%	2,3%
Legno, mobili, carta	9,7%	0,5%	89,6%	0,1%
Chimica	17,3%	3,5%	79,2%	0,0%
Ceramica	5,7%	4,5%	89,8%	0,0%
Meccanica	3,8%	2,7%	93,3%	0,3%

IL COMMERCIO ESTERO PER TIPOLOGIA DI TRASPORTO

Anno 2010, quantità esportate in Europa. Incidenza % per tipologia di trasporto.



Variazione delle incidenze percentuali 2010 rispetto al 2000.



Graduatoria province (n. indice Italia: 100) per dotazione infrastrutturale nel 2009

Posizione in graduatoria (senza porti)	Province	N.I. (Italia = 100)	Posizione graduatoria (con porti)	Differenza di posizione
1	Trieste	267,6	1	0
8	Bologna	157,6	15	7
10	Rimini	145,3	13	3
21	Ravenna	114,8	4	-17
24	Modena	110,0	31	7
30	Parma	102,0	39	9
33	Forlì-Cesena	99,0	42	9
49	Reggio Emilia	86,5	57	8
51	Piacenza	85,5	59	8
55	Ferrara	82,5	60	5
	ITALIA	100,0		

INDICI DI DOTAZIONE/UTILIZZO RETI INFRASTRUTTURALI (ITALIA = 100)

Indice di dotazione della rete stradale

	Indice 2009	Var. 2009 su 2001
Lombardia	85	3,8%
Veneto	109	4,2%
Emilia-Romagna	120	5,7%

Indice di utenza degli aeroporti (passeggeri/merci)

	Indice 2009	Var. 2009 su 2001
Lombardia	174	- 1,2%
Veneto	115	10,9%
Emilia-Romagna	77	- 4,1%

Indice di dotazione della rete ferroviaria

	Indice 2009	Var. 2009 su 2001
Lombardia	87	3,3%
Veneto	95	12,6%
Emilia-Romagna	145	10,0%

Indice di dotazione di impianti e reti energetico-ambientali

	Indice 2009	Var. 2009 su 2001
Lombardia	155	-6,6%
Veneto	140	-5,0%
Emilia-Romagna	134	1,9%

Indice di utenza dei porti

	Indice 2009	Var. 2009 su 2001
Lombardia	-	-
Veneto	195	62,8%
Emilia-Romagna	130	5,1%

Indice di dotazione reti per telefonia e telematica

	Indice 2009	Var. 2009 su 2001
Lombardia	132	-
Veneto	106	-
Emilia-Romagna	96	-

Indice generale infrastrutture per competitività economia

	Indice 2009	Var. 2009 su 2001
Lombardia	113	5,4%
Veneto	126	11,9%
Emilia-Romagna	130	5,1%

Fonte: Istituto Guglielmo Tagliacarne