



*Le infrastrutture e il settore delle costruzioni in India:
caratteristiche e opportunità di affari*

**Progetto India | Unioncamere Emilia Romagna
2011-2012**

**Claudio Maffioletti, General Manager
THE INDO-ITALIAN CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY**



INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Indice degli Argomenti

❖ ***Le infrastrutture in India***

- Caratteristiche e dati
- Strade e autostrade
- Porti e aeroporti
- Ferrovie
- Real Estate
- Opportunita'

❖ ***Le Partnership Pubblico-Private (PPP)***

❖ ***Macchinari per le costruzioni***

- Caratteristiche e dati
- Importazioni indiane
- Dazi alle importazioni
- Opportunita'

❖ ***Opzioni di entrata nel mercato***

❖ ***La proprieta' intellettuale in India***



INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Caratteristiche e Dati

- ❖ Il potere d'acquisto della popolazione indiana è il 4° al mondo, tuttavia la presenza di infrastrutture di qualità in gran parte del territorio è profondamente deficitaria
- ❖ L'arretratezza infrastrutturale indiana costituisce un serio ostacolo alla crescita del Paese: il costo stimato in termini di crescita del PIL è del 1-2% e costituisce un forte deterrente per gli investimenti dall'estero
- ❖ Il processo di liberalizzazione del Paese, iniziato negli anni '90, prese avvio proprio dalla liberalizzazione del settore energetico con diverse iniziative pubblico-private, che sono state poi estese alle strade-autostrade, porti e aeroporti
- ❖ Fino al 2005: investimenti nello sviluppo delle infrastrutture pari al 4% circa del PIL.
- ❖ Dal 2005 è stabilito il target di destinare allo sviluppo infrastrutturale dell'India l'8% del PIL (stesso tasso di crescita), con una crescita.
- ❖ Oggi il settore costituisce il 27%ca della produzione industriale del Paese.
- ❖ Il Governo Indiano ha individuato lo sviluppo delle infrastrutture del Paese come una priorità'. Il fabbisogno necessario alla realizzazione dei progetti pianificati è il seguente:
 - 2007-12: 400 mld €
 - 2012-17: 750 mld €



INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Caratteristiche e Dati

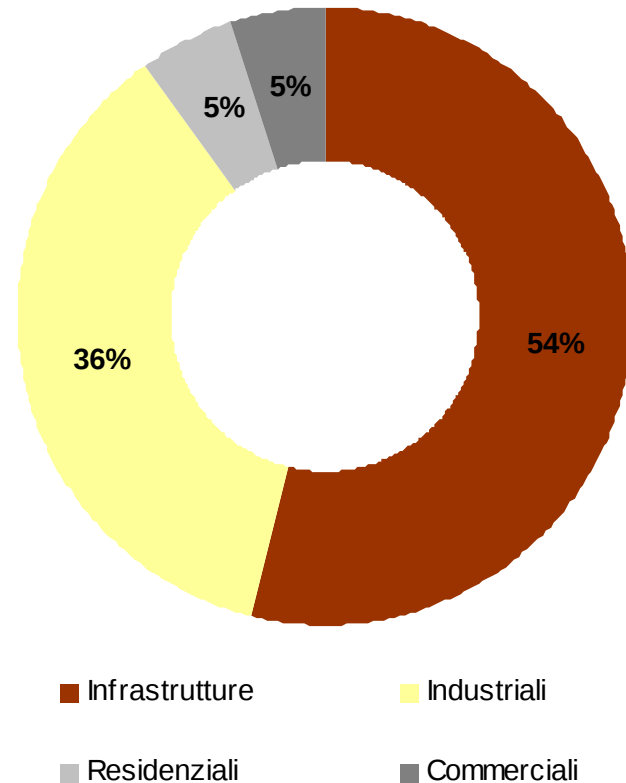
- ❖ Investimenti infrastrutture, enfasi data a generazione di energia e strade: 48% del totale
- ❖ Strade a autostrade: 32 progetti eseguiti per un totale di € 50 mld
- ❖ Trasporto urbano: 24 progetti, investimenti pari a 750 mn di €.
- ❖ Porti: 13 progetti eseguiti, 65 mln di tonnellate aggiunte, investimenti pari a 450 mn di €
- ❖ Incentivi fiscali:
 - Concessioni fiscali inserite nel calcolo della “service tax”, sospesa (levied) sul 25% del valore lordo della proprietà
 - Deduzione delle imposizioni fiscali incrementato dal 67% al 75% del valore lordo.
 - Esenzione della “service tax” per i progetti di “affordable housing”

INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Caratteristiche e Dati

- ❖ L'industria indiana delle costruzioni costituisce il **5%** della produzione mondiale e l'**8%** del PIL indiano
- ❖ Nel periodo 2005-10 il settore e' cresciuto a una media annua del **10,5%**
- ❖ Il settore impiega 33 milioni di persone, secondo solo al settore primario

Costruzioni India - Percentuali investimenti richiesti



INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Strade e Autostrade

❖ Il sistema stradale indiano:

- 3.34 mln di km, 2° al mondo
- 65% del traffico merci, 85% di passeggeri
- 65.600 km di autostrade, il 2% della rete nazionale
- Composizione: 12% a 4 corsie, 50% a 2 corsie e 38% a corsia singola

❖ Investimenti richiesti (2012-17): 7 mld di €

❖ Dimensioni dei progetti

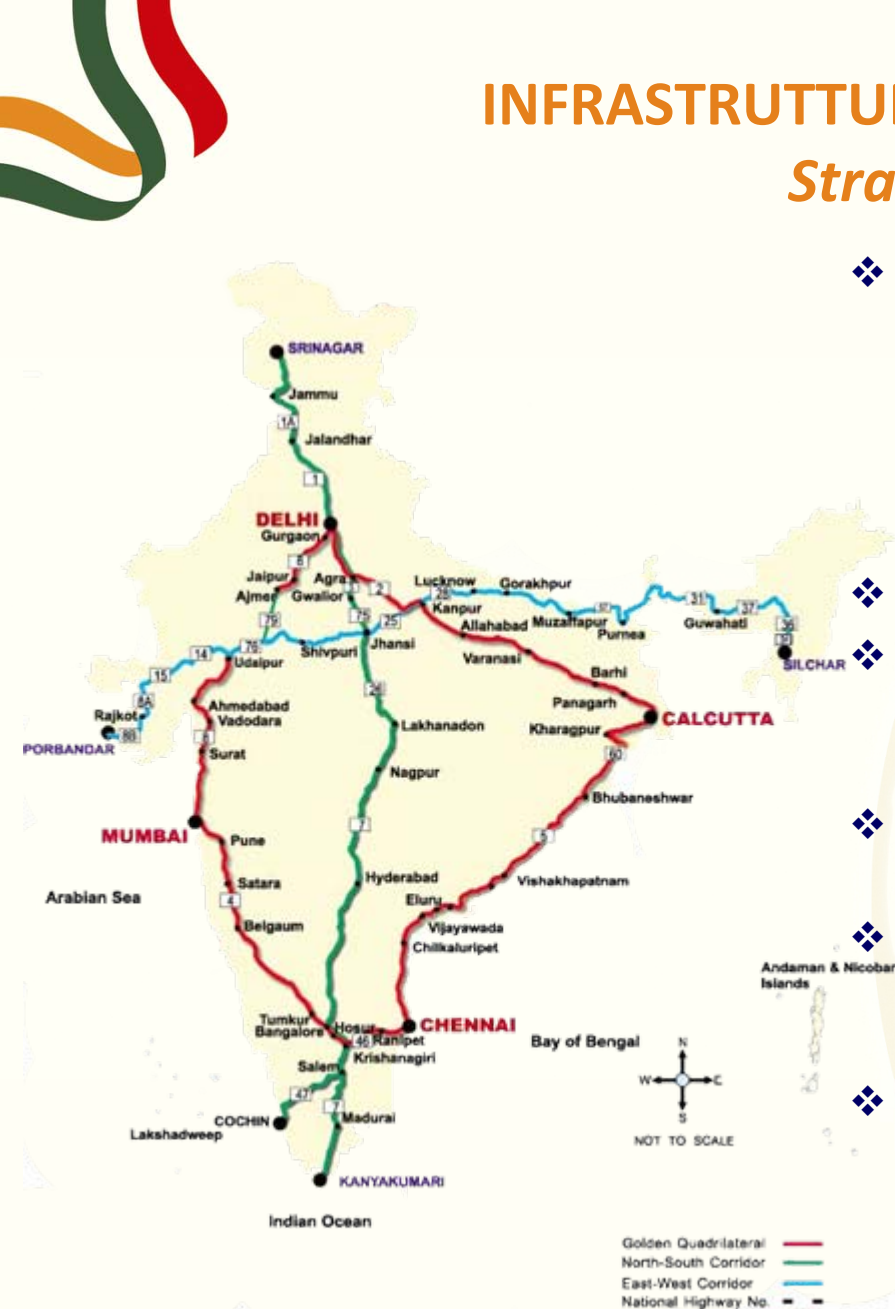
- Progetti piccoli: €110-150 mln
- Progetti maggiori: €530-600 mln

❖ Ad oggi 53 progetti per circa 3000km e un costo stimato di €6 mld sono alla fase di pre-qualifica.

❖ Più' di 10 Stati indiani stanno pianficando lo sviluppo della rete autostradale (dimensione media dai €75 ai €94 mln)

❖ Il Quadrilatero d'Oro

- 6.500 km a 6 corsie, 20.000 km a 4 corsie, 20.000 km a 2 corsie, 1.000 km di autostrade
- 100% di IDE concesso su tutti i progetti di sviluppo stradale





INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Strade e Autostrade

- ❖ 100% di IDE concessi per qualsiasi progetto di sviluppo della rete stradale
- ❖ 100% esenzione dalla *income tax* disponibile per un periodo di 10 anni (dall'anno di valutazione e approvazione del progetto per i 10 anni consecutivi)
- ❖ La sottoscrizione di partecipazioni azionarie emesse da una società' quotata attiva nel settore godono di una deduzione del 20% sul costo nominale delle azioni
- ❖ Tariffe e dazi completamente rimossi per macchinari e strumentazioni tecnologicamente avanzate. Anche le importazioni di bitume e' oggi consentita
- ❖ L'agenzia nazionale per le autostrade (NHAI) puo' costituire fondi speciali per progetti di limitate dimensioni
- ❖ IIFCL finanzia fino al 20% del costo del progetto
- ❖ La risoluzione delle dispute sarà secondo le prescrizioni dell'Arbitration and Conciliation Act 1996, basato su l'United Nations Commission on International Trade Law (UNCITRAL)



INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Porti

Traffico maggiori porti indiani
(in milioni di tonnellate)

	2010-11	2009-10	(in %)
Tuticorin	25.73	23.78	8.20%
JNPT Mumbai	64.29	60.76	5.81%
Haldia	34.89	33.37	4.55%
Visakhapatnam	68.04	65.5	3.88%
Kandla	81.88	79.5	2.99%
Ennore	11.00	10.7	2.80%
Kochi	17.87	17.42	2.58%
Mormugao	50.02	48.84	2.42%
Kolkata dock	47.43	46.42	2.18%
Chennai	61.46	61.05	0.67%
Mumbai	54.58	54.54	0.07%
TOTAL	517.19	501.88	3.05%

Fonte: Indian Ports Association

- ❖ Per il National Maritime Development Program si prospetta un investimento di circa €16 miliardi.
- ❖ Il National Maritime Development Program comprende 276 progetti, con un investimento richiesto di circa €11.37 miliardi nel corso dei prossimi 10 anni, di cui circa €6 miliardi di investimenti privati.
- ❖ Si stima che il traffico portuale raggiungerà 877 milioni di tonnellate entro il 2011-12, mentre il segmento dei cargo container crescerà al tasso annuo del 15.5% (CAGR) nel corso dei prossimi 7 anni.
- ❖ Grosse opportunità di sviluppo di progetti portuali (costruzione di moli, canali, terminal per container, ecc)



INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Aeroporti

- ❖ Prima industria aviaria nazionale al mondo in termini di crescita:
 - spesa pubblica pari a € 7 mld
 - Linee aeree private: 75% del mercato nazionale
 - 454 aeroporti, di cui 18 internazionali
 - Stima traffico passeggeri 2020: 280 milioni di passeggeri all'anno
 - Stima traffico cargo: 3.4 milioni di tonnellate all'anno.
- ❖ Opportunità di investimento:
 - Aeroplani: € 61 miliardi
 - Sviluppo infrastrutture: €22.87 miliardi Traffico cargo stimato in crescita al tasso annuale di oltre 11.4% nel corso dei prossimi 5 anni
 - Grosse opportunità nello sviluppo di aeroporti in destinazioni turistiche e città emergenti tra cui Kannur, Goa, Pune, Navi Mumbai, Ludhiana
 - Opportunità di sviluppo infrastrutturale su aeroporti di 35 città non metropolitane.
- ❖ Investimento estero concesso al 100% per lo sviluppo di aeroporti, ma per investimenti eccedenti il 74% è necessario il permesso speciale dell'FIPB
- ❖ Incentivi: esenzione fiscale del 100% per progetti di sviluppo aeroportuale per 10 anni.
- ❖ 74% di investimento diretto estero è ammissibile per cargo e linee aeree non nazionali



INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Ferrovie

- ❖ Investimento pubblico di € 50 miliardi
- ❖ Governo Indiano prospetta investimento quinquennale (2007-2012) di €49 miliardi, di cui 40% dal settore privato.
- ❖ Le Ferrovie Indiane (Indian Railways) possiedono uno dei network ferroviari più estesi al mondo, con 6,909 stazioni e lunghezza traccie di oltre 63,327 km.
- ❖ Trasportano ogni giorno più di 18 milioni di passeggeri e più di 2 milioni di tonnellate di merci.
- ❖ Sono il datore di lavoro più grande al mondo per numero di impiegati (1.4 milioni).
- ❖ Già lanciato il primo progetto di sviluppo PPP per un valore stimato di US\$6-7 miliardi.
- ❖ Sistemi metropolitani urbani, tra cui il primo tratto della metropolitana di Mumbai in programma



INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Real Estate – Residenziale e Commerciale

❖ Oltre 20 milioni di nuove abitazioni necessarie nei prossimi 5 anni, di cui 6.7 milioni sono nelle aree urbane.

❖ Real Estate

- Domanda in grande crescita per affordable housing
- Commercial segment of real estate taking time to recover
- Le prime tre scelte degli investitori: Bangalore, Mumbai e New Delhi
- Spazi per uffici per Information Technology: una crescita del 500% nella richiesta di spazi per uffici nei prossimi tre anni.
- Spazi Commerciali per il settore della vendita al dettaglio organizzata: 20 milioni mq. entro il 2010
- Crescita del potere di acquisto ed esposizione ai moderni sistemi di vendita al dettaglio
- L'attuale volume delle vendite al dettaglio è pari a ca. €220 miliardi, e si stima possa crescere fino a €290 miliardi con l'entrata di grandi nomi quali Bharti Enterprises (investimento previsto €1.7 miliardi), Reliance €1.7 miliardi e importanti catene straniere)
- Hotels & Ospitalità: oltre 50,000 nuove camere nei prossimi 5 anni



INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Opportunita'

❖ Aziende Indiane cercano partner internazionali da cui acquisire tecnologia superiore e per esplorare opportunità di joint venture, acquisizione, contratti di distribuzione o licenze.

❖ Infrastrutture

- Costruzione di strade ed autostrade
- Manutenzione stradale (operations and maintenance)
- Costruzione di tunnel per strade e ferrovie
- Manutenzione e riparazione di velivoli
- Costruzione di metropolitane e Light Rail Transit (LRT)
- Costruzione di treni ad alta velocità
- Impianti solari da minimo 1 MW
- Impianti ad energia eolica
- Impianti di generazione a gas

❖ Infrastrutture Urbane

- Gestione di rifiuti solidi urbani
- Impianti di trattamento di acque reflue
- Impianti di desalinazione



INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Opportunita'

❖ Real Estate

- Costruzione di tunnel per strade e ferrovie
- Costruzioni residenziali (township, grattacieli, case, ecc.)
- Uffici
- Centri commerciali
- Unità industriali
- Università ed altri istituti

❖ Macchinari da costruzione

- Mezzi per lo spostamento di terra
- Macchinari per cemento
- Macchinari per la costruzione stradale e speciali
- Prefabbricati

❖ Servizi per l'industria delle costruzioni

- Project management
- Ingegneria
- Consulenza tecnica e certificazioni di qualità



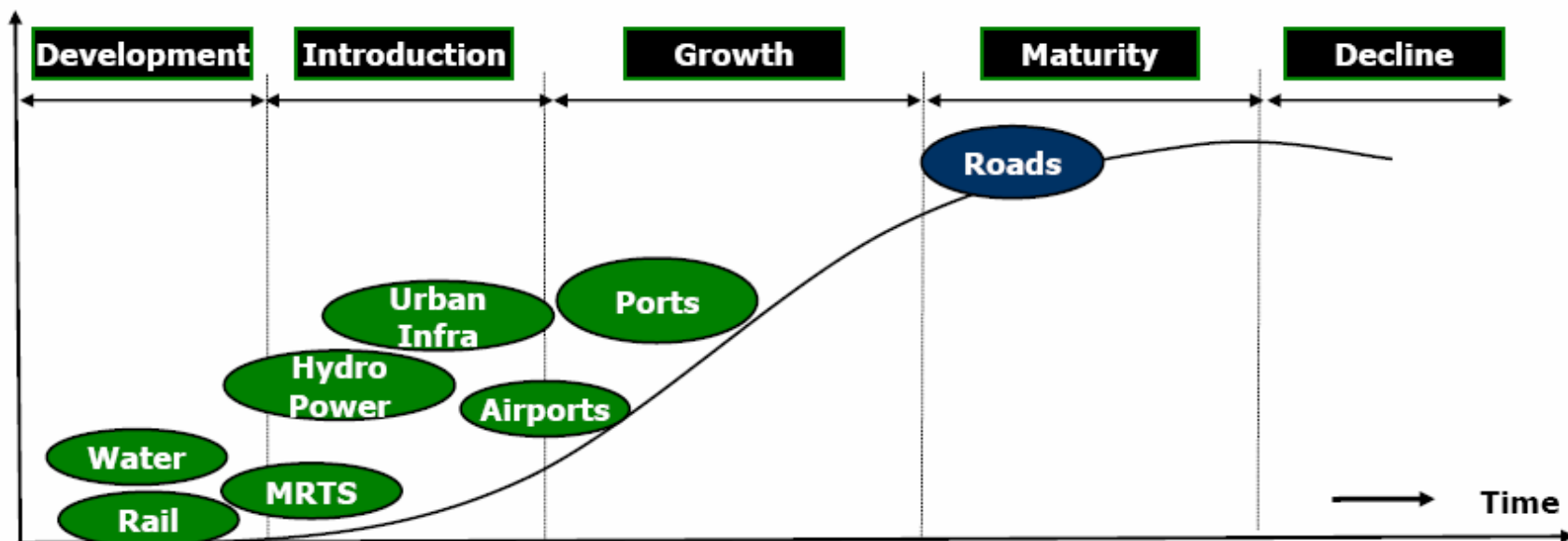
INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Le Partnership Pubblico-Private

- ❖ Il fabbisogno finanziario dell'ambizioso programma di espansione infrastrutturale per l'India richiede un investimento di almeno US\$514 miliardi nei prossimi 5 anni, cifra che eccede le capacità di investimento del governo.
- ❖ Per questo motivo sono state lanciate politiche per massimizzare l'investimento privato.
- ❖ Nel 2008 si è manifestato un picco d'interesse da parte di investitori ed il settore infrastrutture ha ricevuto investimenti di €1.5 miliardi (US\$2.2 miliardi)
- ❖ Il flusso di investimento estero subì una significativa riduzione nel 2009, quando furono investiti solamente €758 milioni in private equity, e ci fu la crisi finanziaria globale come una delle concause
- ❖ Nel marzo del 2010, l'investimento estero nelle infrastrutture fu al livello di €1.13-1.51 miliardi (US\$1.5-2 miliardi)

INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Le Partnership Pubblico-Private



- ❖ La maggior parte dei progetti in PPP sono nel settore trasporti, in particolare strade, per un totale di più del 60% del numero totale di progetti e 45% del valore.
- ❖ Contratti di concessione, in particolare per strade e porti sono emersi nel corso degli ultimi 4-5 anni.
- ❖ La partecipazione del settore privato nel settore ferroviario non è stata priva di sfide di implementazione



INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Le Partnership Pubblico-Private

- ❖ Aziende multinazionali straniere partecipano nel capitale di 22 progetti PPP per un valore di €287 milioni.
- ❖ Gli investitori principali per numero di progetti sono di nazionalità Malese (6), Regno Unito (4), Mauritius (3), Francia (2), Germania (2), UAE (2), Filippine (2), USA (1), Italia (1) e Svizzera (1).
- ❖ Tra progetti PPP più prominenti si annoverano la modernizzazione degli aeroporti internazionali di Mumbai e Delhi international airports, il ponte Delhi-Noida, l'aeroporto di Pipavav, l'aeroporto internazionale di Bangalore ed il container terminal JNPT.
- ❖ Atlantia S.p.A. ha costituito una joint venture con Tata Realty and Infrastructure Limited. Il consorzio ha ricevuto un contratto Build-Own-Transfer dal governo dello stato del Maharashtra.

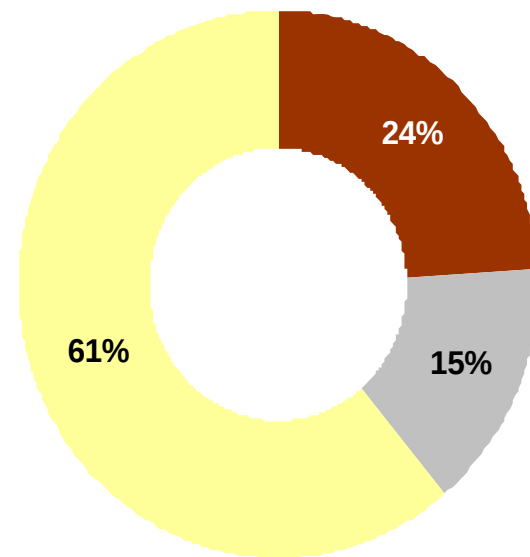
INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI IN INDIA

Le Partnership Pubblico-Private



Investimenti Esteri in PPP (in mln di Euro)

Settore	numero di progetti	Investimenti (in mln Eur)	% dei costi totali
Porti	9	315	24%
Strade e autostrade	9	194	15%
Aereoporti	4	798	16%
TOTALE	22	1307	100%



- Porti
- Strade e autostrade
- Aereoporti



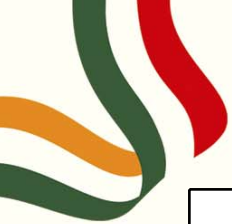
**Alcuni dei
progetti
infrastrutturali
principali di
Mumbai**
(a finanziamento
pubblico)

Trasporti

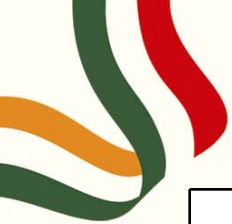
Sviluppo
dell'hinterland

Case & altre
infrastrutture

Progetto	Descrizione	Costo Euro Mn
1. Rete ferroviaria 1.1 MRTS 1.2 MUTP	Rete metropolitana di 146 km, che si aggiunge alla rete ferroviaria sub-urbana	1,461 1,291
2. Rete stradale 2.1 MUIP	Miglioramento della rete stradale di Mumbai	473
3. Sea Link 3.1 Western freeway link	Ponte marino lungo 21 km per ridurre il traffico nella rete stradale urbana ovest	696
4. MTHL	Ponte stradale e ferroviario per collegare Mumbai all'entroterra	719
5. Aeroporto internazionale di Navi Mumbai	Il secondo aeroporto internazionale di Mumbai su un'area di 10 km ²	678
6. Water Supply Project	Progetto per aumentare la fornitura di acqua all'hinterland	321
7. Riabilitazione di aree slum	Riabilitazione di aree abitate da 6 milioni di persone nel corso di 10 anni	978
8. Ristrutturazione di vecchi edifici	Ristrutturazione di 10,000 vecchi edifici	267
9. Mumbai Sewerage disposal project	Miglioramento ed espansione della rete fognaria	322
10. Storm Water Drain project	Miglioramento ed espansione dei sistemi di drenaggio	305



Progetto	Stima costo (in decine mln di Rupie)	Stima in Euro	Descrizione
Infrastrutture per trasporti			
Mumbai Trans Harbour Sea Link Project	8311	Euro 1.4 miliardi	Strada a 6 o 8 corsie di cui due corsie per metropolitana. Lunghezza 22 km – Strada sopraelevata a 4 corsie
Mumbai Metro Rail Project - MMRP	20921	Euro 3.5 miliardi	9 segmenti di linea metrolitana, Lunghezza 135 km
Worli Haji Ali Section	1950	Euro 329 milioni	8 corsie, lunghezza 3 km
Haji Ali - Nariman Point section	6000	Euro 1.04 miliardi	4 corsie, lunghezza 9 km – ponte marino + tunnel
Bandra - Versova section	2650	Euro 488 milioni	8 corsie, lunghezza 11 km
Airport at Navi Mumbai - Phase 1 (Area 1140 Ha. Airport will have 2 parallel runways of 3.7 kms each. Designed to handle 60 m passengers per annum by 2030)	4767	Euro 805 milioni	La prima fase avrà 1 pista di decollo/atterraggio e 1 terminale



Progetto	Stima costo (in decine mln di Rupie)	Stima in Euro	Descrizione
Eastern Expressway	920	Euro 155 milioni	15 corsie, lunghezza 19 km
Corridoio Vasai / Virar - Alibaug	10000	Euro 1.6 miliardi	8 corsie, lunghezza 140 km, corsie dedicate per metro e bus
Sion – Panvel Expressway	1838	Euro 311 milioni	20 corsie + 4 di servizio, lunghezza 31 km
Development of World class station at Chhatrapati Shivaji Terminus - Central Railways	NA		Ammodernamento della stazione treni CST con utilizzo commerciale degli spazi
Rinnovo Urbano			
Dharavi Redevelopment Project	5600	Euro 946 milioni	
INNOVATION PARK in MMR			Estensione 20 km ²
Trasporti su acqua			
Western Waterways - MSRDC	1200	Euro 242 milioni	Lunghezza 45 km
Eastern Waterways - MMRDA	234		Lunghezza 19 km

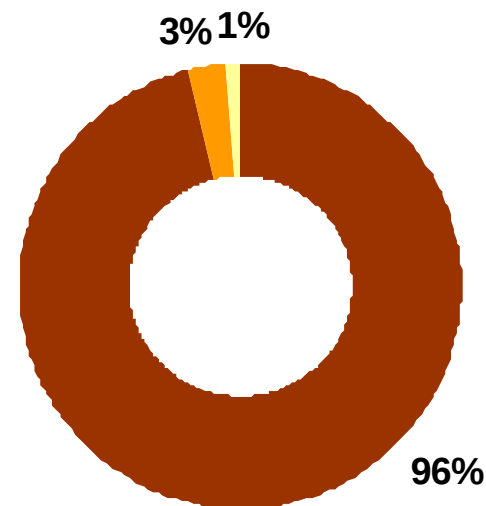


IL SETTORE DELLE COSTRUZIONI IN INDIA

Caratteristiche e Dati

- ❖ Il settore, classificato in base al numero di dipendenti, e' sostanzialmente non organizzato e dominato da piccoli contractors
- ❖ I contratti vengono generalmente attraverso la modalità Engineering, Procurement and Construction (EPC)
- ❖ In India, i contratti di costruzione di frequente olterpassano i tempi e i costi previsti
- ❖ Il costo dei materiali da costruzione costituisce mediamente il 60% dei costi di progetto
- ❖ In generale, la redditività dei progetti infrastrutturali è inferiore a quella dei progetti real estate
- ❖ La differenza nei margini è attribuibile a ritardi nell'implementazione, inefficienze sistemiche relative agli investimenti e competizione
- ❖ La redditività dei progetti è un fattore chiave nell'attrarre investitori e società di costruzioni

Caratteristiche del settore



- Piccoli contractors
- Medi contractors
- Grandi contractors



IL SETTORE DELLE COSTRUZIONI IN INDIA

Caratteristiche e Dati

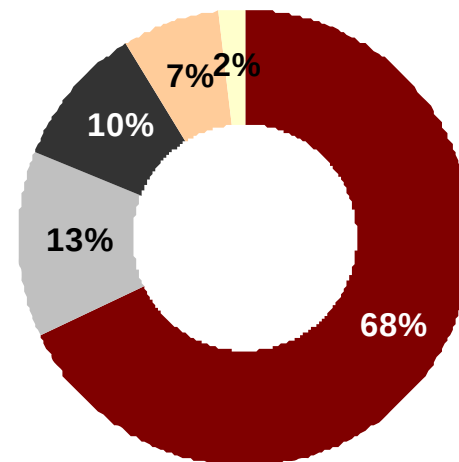
- ❖ La redditività dei progetti nei settori dell'energia, portuale e aeroportuale è tipicamente più alta che in quelli stradale, telecomunicazioni e torri per la trasmissione elettrica
- ❖ I primi tre dei settori elencati si contraddistinguono per un numero ristretto di contractor in grado di eseguire i lavori e che possono essere ingaggiati
- ❖ Il secondo gruppo di settori si caratterizza per un numero molto elevato di imprese concorrenti di ogni dimensione
- ❖ I contractor mirano ad ottenere un margine del 20% su un progetto di costruzione
- ❖ Il prestito sul capitale operativo generalmente vengono offerti ad un tasso del 11-13%
- ❖ I margini dipendono dal tipo di progetto, ma in generale progetti più complessi offrono margini più elevati
- ❖ La gestione dei flussi finanziari generalmente risente della durata del lasso di tempo che intercorre tra le uscite ed il pagamento da parte di agenzie governative e developer privati
- ❖ E' consueto ricevere dal 10% al 15% del valore del contratto come anticipo, ed il restante come credito da parte di fornitori



MACCHINARI PER L'EDILIZIA – CARATTERISTICHE E DATI

- ❖ Dimensioni del mercato nel 2011: 2,3 miliardi di Euro. Potenziale di crescita entro il 2015: 13 miliardi
- ❖ Domanda concentrata su:
 - ❖ Macchinari per il movimento terra (68%)
 - ❖ Macchinari per la movimentazione dei materiali (13%)
- ❖ Spesa per macchinari da costruzione rispetto al totale allocato nel periodo 2007-2012 per i settori energia e costruzione di strade è notevole: 21% del totale.
- ❖ 90% del mercato in mano a grandi aziende locali: BEML, JCB India, McNally Bharat Engineering, Elecon Engineering, TRF, Action Construction Equipment, Gujarat Apollo Industries, Eimco Elecon e L&T Komatsu. Il restante 10% è generato da aziende parte del settore non-organizzato.

Composizione della domanda di macchinari per l'industria edile in India



- Movimento terra
- Movimento materiali e gru
- Macchinari per calcestruzzo
- Macchinari per costruzione strade
- Altro



MACCHINARI PER L'EDILIZIA – IMPORTAZIONI INDIANE

Import indiano di macchinari da costruzione

(Fonte: GOI Ministry of Commerce & Industry, Department of Commerce (www.commerce.nic.in))

CATEGORIE	Valori in Milioni di US\$					
	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11 (stime)	% Crescita
Macchine utensili da perforazione, alesatura o fresatura per la rimozione di minerali	147.7	223.6	256.8	212.7	288.0	35.4%
<i>dall'Italia</i>	21.8	20.3	13.7	22.5	68.0	202.2%
Gru e cavi per gru, gru per navi, gru a portale mobile, gru a cavaliere, carrelli elevatori	266.6	457.4	582.2	479.9	513.3	7.0%
<i>dall'Italia</i>	10.4	15.0	21.8	7.3	3.9	-47.0%
Bulldozer semoventi, angledozer, livellatrici, regolatrici, escavatori, compressori stradali, compattatori, caricatrici-spalatrici	283.8	385.2	479.5	334.6	433.3	29.5%
<i>dall'Italia</i>	4.3	2	1.2	0.7	0.4	-39.0%
Altre livellatrici, regolatrici, escavatori, macchinari per estrazione, alesatrici per terreni o minerali	285.2	1264.31	705.2	659.6	377.3	-42.8%
<i>dall'Italia</i>	36.0	53.4	76.5	89.0	105.3	18.4%
Autoveicoli per usi speciali diversi da quelli per il trasporto di persone o beni, come: camion gru, autopompe, spazzatrici	11.3	24.42	51.0	19.5	25.3	29.9%
<i>dall'Italia</i>	0.3	1.9	0.2	0.1	1.1	966.7%



MACCHINARI PER L'EDILIZIA – IMPORTAZIONI

- ❖ L'import di macchinari da costruzione dall'estero è costantemente cresciuto nel periodo 2005-08. In particolare:
 - Picco positivo raggiunto nell'anno finanziario 2008-09 con un totale di più di 2 miliardi di US\$,
 - Picco negativo durante la crisi internazionale del 2009, anno in cui il volume è ritornato ai livelli del 2007-08.
- ❖ L'Italia è il primo esportatore in India di:
 - macchine utensili da perforazione, alesatura o fresatura per la rimozione di minerali (quota di mercato pari al 23.6%)
 - livellatrici, regolatrici, escavatori, macchinari per estrazione, alesatrici per terreni o minerali (quota di mercato pari al 27,8%).
- ❖ Per le altre tipologie di prodotti le importazioni dall'Italia sono estremamente limitate



MACCHINARI PER L'EDILIZIA – OPPORTUNITA'

PROGETTI INFRASTRUTTURALI ASSEGNATI

9% del PIL investito nello sviluppo delle infrastrutture indiane e grande richiesta di macchinari per:

- ❖ costruzione e engineering per strade e autostrade (6 mld di Euro di investimenti),
- ❖ complessi residenziali (domanda pari a 4 mld di Euro)
- ❖ industria dell'estrazione di metalli (3,5 mld di eur)

DOMANDA INTERNA AGGIUNTIVA

- ❖ Affitto di macchinari per la costruzione: oggi il segmento e' pari al 7,5% del totale
- ❖ Introduzione di nuovi prodotti e applicazioni per aumentare l'utilizzo di strumenti meccanizzati VS manodopera
- ❖ Definizione di standard costruttivi che impongano l'utilizzo di determinate tecnologie

ALTRI FATTORI PER LA CRESCITA DEL MERCATO

- ❖ Offerta di prodotti specifici per il mercato indiano (macchinari multifunzione a basso costo come mini-scavatori) o con specifiche tecniche adattate alle esigenze locali



MACCHINARI PER L'EDILIZIA – OPPORTUNITA'

MACCHINARI PER LA PRODUZIONE DI CEMENTO

- ❖ Dimensioni del settore: 1 mld €, produzione soddisfa il fabbisogno nazionale
- ❖ Fabbriche con capacita' di 10.000 tonnellato/giorno sono costruite in collaborazione con aziende straniere
- ❖ Ad oggi, esistono 6 fornitori principali di macchinari per la produzione di cemento
- ❖ FDI concessi al 100%, importazione di macchinari usati consentita

MACCHINARI PER L'INDUSTRIA MINERARIA

- ❖ Ad oggi, 32 produttori sono presenti in India per scavi sotterranei a e di superficie
- ❖ Grande necessita' di tecnologie in grado di aumentare l'efficienza delle operazioni
- ❖ FDI concessi al 100%, importazione di macchinari usati consentite



LA MECCANICA STRUMENTALE IN INDIA

La Tutela della Proprieta' Intellettuale

- ❖ L'“**Indian Copyright Act, 1957**” ed emendamenti del **Copyright [Amendment] Act, 1999** recepiscono in pieno il dispositivo della “Convenzione di Berna sui diritti d'autore”.
- ❖ Negli ultimi anni la legislazione indiana in materia si e' progressivamente adeguata agli standard internazionali definiti dal Trade Related Aspects of IPRs (TRIPS) del WTO e riguardano, per la meccanica strumentale:
 - Patenti: hanno valore per 20 anni dalla data di accettazione
 - Marchi: protegge elementi distintivi di un oggetto in 2 o 3 dimensioni. Puo' essere rinnovato a tempo indeterminato
 - Disegno industriale: protegge elementi originali non funzionali di forme, modelli, ornamenti o composizioni di linee e colori visibili per 10 anni e rinnovabile per 5
- ❖ L'ente preposto e' il Dipartimento di Politica e Promozione Industriale, Ministero del Commercio e Industria, Governo dell'India



LA MECCANICA STRUMENTALE IN INDIA

Opzioni di ingresso nel mercato

- L'India ha attuato ampie liberalizzazione dei mercati e riforme economiche
- 100 per cento degli investimenti diretti esteri in beni e servizi ambientali, energie rinnovabili, finanziamento del carbonio e CATS
- Le possibili strategie di ingresso nel mercato sono riassunte qui di seguito

Verso il mercato	Commento
Esportazione	Importatore netto di energia
Investimenti Diretti Esteri (FDI)	Il settore non ha restrizioni, gli IDE sono concessi al 100%
Joint-Ventures	Il Governo Indiano incoraggia le imprese straniere a stringere partnership con partners indiani sul modello Build-Own-Operate (BOO)



Grazie

Claudio Maffioletti
General Manager

c.maffioletti@indiaitaly.com