




UNIONTRASPORTI



Sensibilizzazione e informazione alle imprese legate alle tematiche del PNRR

CATALOGO SEMINARI 2025

L'iniziativa e il ruolo di Uniontrasporti

Questa iniziativa non solo rafforza il **legame tra il sistema camerale e le imprese**, ma contribuisce anche al successo delle riforme strutturali previste dal PNRR, promuovendo una **maggiore competitività del sistema economico nazionale**.

Uniontrasporti, grazie alla sua consolidata esperienza nel settore delle infrastrutture e della logistica, si propone come punto di riferimento per la **progettazione e l'attuazione di programmi di sensibilizzazione e informazione** legati al PNRR.

In questa attività specifica, Uniontrasporti:

- ha analizzato le **esigenze delle imprese** per definire i temi più rilevanti e strategici;
- ha elaborato **contenuti informativi** di alto livello, garantendo coerenza con gli obiettivi del PNRR;
- coordina **l'organizzazione logistica** dei seminari, collaborando con le Camere di Commercio e le Unioni regionali per massimizzare l'efficacia degli interventi;
- supporta le imprese nel **cogliere le opportunità del PNRR**, grazie alla sua rete di competenze e alla capacità di tradurre concetti complessi in soluzioni pratiche.

Obiettivi dell'attività e dei seminari

Obiettivo di questa specifica attività è l'individuazione e la progettazione, in termini di obiettivi e contenuti, di un elenco di seminari - **«Catalogo Seminari»** - dal quale le Unioni regionali e le Camere di Commercio, che hanno aderito al Programma Infrastrutture, potranno selezionare quelli di interesse, previsti nell'attività «Sensibilizzazione e informazione alle imprese legate alle tematiche del PNRR», da erogare in modalità webinar.

Il PNRR individua **sei missioni** articolate in complessive 16 componenti all'interno delle quali possono essere individuati investimenti e riforme, attinenti all'ambito del Programma Infrastrutture del Fondo di Perequazione 2023-2024 di Unioncamere, che dovranno essere completate entro il 2026.

Per permettere alle imprese di beneficiare appieno di quanto verrà realizzato attraverso il PNRR, è fondamentale avviare **un'azione mirata di sensibilizzazione e informazione attraverso seminari dedicati**, volta a favorire la comprensione del nuovo contesto, dei nuovi strumenti disponibili e delle relative opportunità



Dagli interventi del PNRR ai temi dei seminari

Interventi/riforme		Tematica
Tecnologie satellitari ed economia spaziale	➡	1. Space economy: le opportunità per l'industria nazionale
Sviluppo di una filiera agroalimentare sostenibile	➡	2. Le declinazioni della logistica sostenibile nell'agroalimentare: un'opportunità strategica per le imprese
Mobilità sostenibile	➡	3. Fit for 55? Politiche e vettori energetici per la decarbonizzazione del trasporto stradale
	➡	4. Veicoli a guida autonoma, smart road, carburanti alternativi per trasporti più sostenibili
Investimenti sulla rete ferroviaria	➡	5. Interoperabilità e corridori europei della rete ferroviaria post PNRR
Sicurezza stradale 4.0	➡	6. La sicurezza delle infrastrutture di trasporto: tecnologie per il monitoraggio e la manutenzione
Sviluppo del sistema portuale	➡	7. "Green Ports": un futuro sostenibile per i porti italiani
Intermodalità e logistica integrata	➡	8. La transizione digitale dei trasporti e della logistica
	➡	9. Bilancio ESG (environmental, social and governance): il valore della raccolta dei dati
	➡	10. Physical Internet: un nuovo paradigma per una logistica più efficiente e sostenibile
Interventi speciali per la coesione territoriale	➡	11. ZES/ZLS: le opportunità per le imprese

Settore economico a cui si rivolge

Trasversale a diversi settori economici: aziende con business nella gestione del territorio (monitoraggio, prevenzione), logistica e distribuzione, vendite e marketing, sorveglianza e sicurezza.

Obiettivi

Questo seminario si propone di illustrare alle imprese i servizi offerti dai satelliti Copernicus, Galileo e EGNOS del programma spaziale europeo (anche in confronto a programmi spaziali di altri Paesi) al fine di stimolare gli imprenditori nello sviluppo di nuovi servizi a valore aggiunto che utilizzano anche parzialmente i dati/informazioni forniti dalle costellazioni satellitari.

Contenuto

- Cosa si intende per "Space economy"
- I programmi spaziali della EU (e quelli di altri paesi)
- I servizi offerti
- Le opportunità per lo sviluppo di nuovi servizi a valore aggiunto

Space economy: le opportunità per l'industria nazionale



Settore economico a cui si rivolge	Imprese della filiera dell'agroalimentare incluse quelle di trasformazione del prodotto
Obiettivi	Il tema della produzione sostenibile dei prodotti agroalimentari è da tempo all'attenzione delle imprese del settore: ora la sfida successiva è di estendere il concetto di sostenibilità lungo tutta la filiera dalla produzione alla trasformazione, alla distribuzione fino alla commercializzazione del prodotto.
Contenuto	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La sostenibilità nelle filiere agroalimentari ▪ Il ruolo della logistica sostenibile per l'agroalimentare ▪ I sistemi locali del cibo nelle aree urbane ▪ I sistemi locali del cibo nei territori rurali ▪ La capacità di stoccaggio delle produzioni e la capacità logistica dei mercati all'ingrosso ▪ Digitalizzazione della logistica e tracciabilità dei prodotti ▪ La logistica sostenibile per la riduzione degli sprechi alimentari

Le declinazioni della logistica sostenibile nell'agroalimentare: un'opportunità strategica per le imprese



Settore economico a cui si rivolge	Imprese del settore trasporti e logistica, ma anche imprese dei settori di produzione della tecnologia lato impianti e lato automezzi (Automotive)
Obiettivi	La decarbonizzazione del settore dei trasporti rappresenta una sfida cruciale nella transizione energetica, con un focus specifico sul trasporto merci, classificato come «hard-to-abate». Il seminario si propone di contestualizzare l'impatto del trasporto merci sulle emissioni di gas serra in Italia e di analizzare le politiche volte alla sua decarbonizzazione, in coerenza con gli obiettivi del pacchetto Fit for 55. Seguendo l'approccio A-S-I (Avoid, Shift, Improve), l'attenzione si concentrerà in particolare sulle misure di Improve per il rinnovo e la decarbonizzazione del trasporto merci, partendo dall'analisi delle potenzialità dell'idrogeno, ma esplorando anche altre soluzioni (biocarburanti, elettrico).
Contenuto	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La decarbonizzazione del settore del trasporto stradale ▪ Gli obiettivi europei di decarbonizzazione del settore trasporto stradale ▪ Analisi della situazione attuale: quanto incide oggi la mobilità delle merci in Italia? ▪ L'approccio A-S-I per la definizione delle policy al 2030 ▪ Focus su "IMPROVE" TECNOLOGICO del parco circolante per il trasporto delle merci

Fit for 55? Politiche e vettori energetici per la decarbonizzazione del trasporto stradale



Settore economico a cui si rivolge	Imprese del settore trasporti e logistica, ma anche imprese dei settori di produzione della tecnologia lato impianti e lato automezzi (automotive)
Obiettivi	<p>Come sarà la mobilità del futuro? Siamo nel corso di quella che è definita la settima rivoluzione dei trasporti, guidata da tre driver fondamentali: la digitalizzazione delle infrastrutture e l'adozione di veicoli a guida autonoma, la decarbonizzazione del settore dei trasporti e lo sviluppo di nuovi servizi di mobilità. L'obiettivo del seminario è analizzare questi tre driver della settima rivoluzione, evidenziandone le opportunità e i rischi per una mobilità più sostenibile dal punto di vista sociale, economico e ambientale.</p>
Contenuto	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Le prime 6 rivoluzioni dei trasporti ▪ I tre motori della settima rivoluzione <ul style="list-style-type: none"> ✓ Digitalizzazione delle infrastrutture e guida autonoma ✓ Decarbonizzazione ✓ Nuovi servizi di mobilità ▪ Le opportunità ed i rischi della settima rivoluzione dei trasporti sulla sostenibilità sociale, economica ed ambientale

Veicoli a guida autonoma, smart road, carburanti alternativi per trasporti più sostenibili



Settore economico a cui si rivolge

Imprese del settore dei trasporti e delle infrastrutture, ma anche imprese in ambito ambiente, energia e innovazione tecnologica.

Obiettivi

Il PNRR prevede importanti investimenti per il potenziamento della rete ferroviaria nazionale per una mobilità più sostenibile: in particolare sulle linee ad alta velocità e sul loro collegamento con i principali corridoi europei, promuovendo l'interoperabilità e conformandosi agli standard UE. Obiettivo del webinar è di illustrare la visione alla base di questi investimenti e le potenzialità degli interventi previsti per il trasporto ferroviario delle merci (e delle persone).

Contenuto

- Il contesto di riferimento: la rete ferroviaria attuale
- Gli obiettivi degli investimenti previsti nel PNRR
- Focus sull'interoperabilità per il trasporto delle merci
- Benefici attesi dagli investimenti
- Le "nuove" potenzialità del trasporto ferroviario delle merci

Interoperabilità e corridori europei della rete ferroviaria post PNRR



Settore economico a cui si rivolge	Imprese della filiera dell'ingegneria civile e settore costruzioni
Obiettivi	La sicurezza delle infrastrutture di trasporto (stradali e ferroviarie) rappresenta una priorità fondamentale per garantire lo sviluppo di una solida economia nazionale. Il webinar esplorerà come migliorare la sicurezza e la disponibilità delle infrastrutture attraverso strategie di manutenzioni basate sulle condizioni effettive dello stato di salute e di integrità delle opere. Verranno approfonditi i vantaggi del monitoraggio continuo, dell'integrazione di tecnologie innovative e dell'utilizzo di soluzioni digitali per ottimizzare la gestione delle infrastrutture.
Contenuto	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Il monitoraggio strutturale basato su misure di vibrazioni ▪ Le tecnologie e le strumentazioni di misura tradizionali e innovative ▪ Come riconoscere un'infrastruttura in salute rispetto ad una danneggiata ▪ La manutenzione di un'infrastruttura: sicurezza e sostenibilità ▪ Digitalizzazione: dal modello BIM al Digital Twin per la gestione e manutenzione sostenibile ▪ Casi studio



La sicurezza delle infrastrutture di trasporto: tecnologie per il monitoraggio e la manutenzione

Settore economico a cui si rivolge	Operatori di sistemi portuali, operatori navali (merci e passeggeri) e operatori logistici, fornitori di tecnologie
Obiettivi	<p>Il PNRR prevede una serie di interventi sui porti per aumentare la dinamicità e la competitività del sistema portuale italiano, in un'ottica di riduzione delle emissioni climalteranti (Progetto Green Ports).</p> <p>Il seminario si propone di presentare le iniziative previste e di contestualizzarle in una vision di lungo termine.</p>
Contenuto	<ul style="list-style-type: none">▪ La sostenibilità ambientale in un contesto portuale<ul style="list-style-type: none">✓ I fattori abilitanti✓ La vision al 2030▪ Il Progetto Green Ports:<ul style="list-style-type: none">✓ Obiettivi✓ Tempistica✓ Benefici attesi (2030)✓ Cosa prevede▪ Le opportunità per i diversi stakeholder

"Green Ports": un futuro sostenibile per i porti italiani



Settore economico a cui si rivolge	Aziende di trasporto e logistica, imprese manifatturiere, società di gestione di hub logistici (oltre a enti della Pubblica Amministrazione).
---	---

Obiettivi	Fornire una panoramica sulla trasformazione digitale dei trasporti, con focus su tecnologie avanzate come IoT, intelligenza artificiale senza dimenticare la cybersecurity, applicate al trasporto su gomma, ai porti e agli aeroporti.
------------------	---

Contenuto	<ul style="list-style-type: none">▪ Lo scenario attuale e quello futuro per un sistema dei trasporti più sostenibile▪ Il contributo del digitale nella trasformazione delle infrastrutture (magazzini, hub logistici, veicoli) e dei processi operativi▪ Alcune tecnologie e applicazioni:<ul style="list-style-type: none">✓ IoT✓ Intelligenza artificiale✓ Gestione documentale▪ L'importanza dell'interoperabilità tra i soggetti di una catena logistica:<ul style="list-style-type: none">✓ La piattaforma logistica nazionale
------------------	--

La transizione digitale dei trasporti e della logistica



Settore economico a cui si rivolge	Traversale ai diversi settori economici
Obiettivi	<p>La sostenibilità dell'impresa va intesa non solo dal punto di vista «finanziario» ma anche «non finanziario» identificabile nelle attività ambientali, sociali e di governance (cd. Environmental Social Governance - ESG). La direttiva CRSD (Corporate Sustainability Reporting Directive) e il relativo decreto di recepimento (D. Lgs n. 125/2024) impone a determinate tipologie di imprese la redazione di un bilancio di sostenibilità secondo una tempistica definita. Obiettivo del seminario è di fornire un inquadramento teorico e pratico del reporting ESG con un focus sulle attività/servizi di trasporto e logistica. Verranno forniti strumenti e indicazioni per raccogliere dati rilevanti e redigere un report ESG in linea con gli standard più accreditati a livello internazionale.</p>
Contenuto	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Impatti dei fattori ESG nella attività/servizi di trasporto e logistica ▪ Ruolo strategico del reporting ESG ▪ Normativa e obblighi di rendicontazione: la direttiva CRSD Principali Framework di reporting sulla sostenibilità (GRI, SASB, ISSB, ecc.) ▪ Strumenti e approcci per integrare il reporting ESG ▪ Casi aziendali di reporting ESG con un focus sulle attività/servizi di trasporto e logistica



Settore economico a cui si rivolge	Imprese del settore logistico, trasporti, manifatturiero, start-up
Obiettivi	<p>Il seminario si propone di illustrare lo scenario di una logistica futura in cui viene replicato il modello funzionale di Internet: i nodi della rete sono i magazzini e i pacchetti dati sono le merci. Il modo di trasporto non viene indicato dall'operatore, ma viene scelto sulla base della disponibilità del momento, del tempo per la consegna e della convenienza.</p>
Contenuto	<ul style="list-style-type: none">▪ Definizione del problema▪ Digital Internet e Physical Internet (PI)▪ Come funziona il PI▪ Road map▪ Piattaforme digitali e interoperabilità▪ Il progetto TREATMENT e l'importanza del PI nel medicale

Physical Internet: un nuovo paradigma per una logistica più efficiente e sostenibile



Settore economico a cui si rivolge	Trasversale ai settori economici
Obiettivi	ZES e ZLS, istituite per favorire lo sviluppo delle imprese presenti e l'insediamento di nuove attività nell'area di riferimento, sono una realtà anche in Italia. Il seminario si propone di far conoscere alle imprese le opportunità offerte dalla ZES o dalla ZLS - già presente o in fase di costituzione nel territorio regionale - e di fornire i riferimenti dei soggetti a cui rivolgersi per poter cogliere le suddette opportunità.
Contenuto	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Le ZES nel mondo ▪ ZES e ZLS in Italia ▪ <i>Focus sulla ZES/ZLS di riferimento per il territorio</i> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Configurazione: il Piano di sviluppo strategico e le eventuali modifiche normative, successive all'approvazione ✓ La governance ✓ Benefici per le imprese (semplificazioni, credito d'imposta, zone franche doganali e altri benefici) ✓ Requisiti per l'accesso ai benefici ✓ Procedure da seguire ▪ I servizi delle Camere di commercio*

(*) intervento opzionale a cura della CCIAA locale

ZES/ZLS: le opportunità per le imprese



Seminari: proposta di agenda

Struttura e tempistiche

Il format utilizzato per l'erogazione dei seminari scelti dalle Unioni regionali/Camere di commercio è quello del «webinar» da remoto su piattaforma della stessa UR/CCIAA per una durata complessiva (indicativa) di circa 120 minuti.

10:00 Saluti della UR/CCIAA

10:05 Il PNRR: inquadramento, azioni, risultati *

10:20 Sviluppo della tematica (incluse "best practices")

11:20 Testimonianze **

11:40 Q&A

12:00 Fine del webinar

Nota *: Questo intervento può essere fatto da Uniontrasporti oppure incluso nell'intervento successivo come cappello introduttivo

Nota **: Le testimonianze sono opzionali e saranno individuate dalla UR/CCIAA

I docenti dei nostri seminari

Dottorssa Silvia Cicarelli

Responsabile "Ufficio Supporto
Internazionalizzazione Imprese
e Missioni Sistema Paese"

Agenzia Spaziale Italiana



Professoressa Aurora Cavallo

Ordinaria di "Economia
agraria, alimentare ed estimo
rurale"

Universitas Mercatorum



Ingegnere Leonardo Zamberlan

Docente a contratto di
"Fondamenti di ingegneria dei
trasporti"

Universitas Mercatorum



Professoressa Ilaria Henke

Associata di "Ingegneria dei
Trasporti"

Universitas Mercatorum



Professoressa Michela Basili

Associata di "Scienza delle
costruzioni"

Universitas Mercatorum

I docenti dei nostri seminari



**Dottore
Salvatore Principale**

Ricercatore di "Economia
aziendale"

Università Sapienza di Roma

**Professore
Francesco Parola**

Ordinario di "Economia e
gestione delle imprese"

Universitas Mercatorum



**Ingegnere
Claudio Salvadori**

CEO

New generation sensors srl

**Professoressa
Elisa Gebennini**

Associata di "Impianti
industriali meccanici"

Universitas Mercatorum



**Dottoressa
Cinzia Aloisantoni**

Specialista esperta di area
sociologica e statistica

Presidenza del Consiglio dei
Ministri



