



UNIONTRASPORTI



# Sensibilizzazione e informazione alle imprese legate alle tematiche del PNRR

CATALOGO SEMINARI 2025

# L'iniziativa e il ruolo di Uniontrasporti

Questa iniziativa non solo rafforza il **legame tra il sistema camerale e le imprese**, ma contribuisce anche al successo delle riforme strutturali previste dal PNRR, promuovendo una **maggior competitività del sistema economico nazionale**.

Uniontrasporti, grazie alla sua consolidata esperienza nel settore delle infrastrutture e della logistica, si propone come punto di riferimento per la **progettazione e l'attuazione di programmi di sensibilizzazione e informazione** legati al PNRR.

In questa attività specifica, Uniontrasporti:

- ha analizzato le **esigenze delle imprese** per definire i temi più rilevanti e strategici;
- ha elaborato **contenuti informativi** di alto livello, garantendo coerenza con gli obiettivi del PNRR;
- coordina **l'organizzazione logistica** dei seminari, collaborando con le Camere di Commercio e le Unioni regionali per massimizzare l'efficacia degli interventi;
- supporta le imprese nel **cogliere le opportunità del PNRR**, grazie alla sua rete di competenze e alla capacità di tradurre concetti complessi in soluzioni pratiche.

# Obiettivi dell'attività e dei seminari

**Obiettivo** di questa specifica attività è l'individuazione e la progettazione, in termini di obiettivi e contenuti, di un elenco di seminari - **«Catalogo Seminari»** - dal quale le Unioni regionali e le Camere di Commercio, che hanno aderito al Programma Infrastrutture, potranno selezionare quelli di interesse, previsti nell'attività «Sensibilizzazione e informazione alle imprese legate alle tematiche del PNRR», da erogare in modalità webinar.

Il PNRR individua **sei missioni** articolate in complessive 16 componenti all'interno delle quali possono essere individuati investimenti e riforme, attinenti all'ambito del Programma Infrastrutture del Fondo di Perequazione 2023-2024 di Unioncamere, che dovranno essere completate entro il 2026.

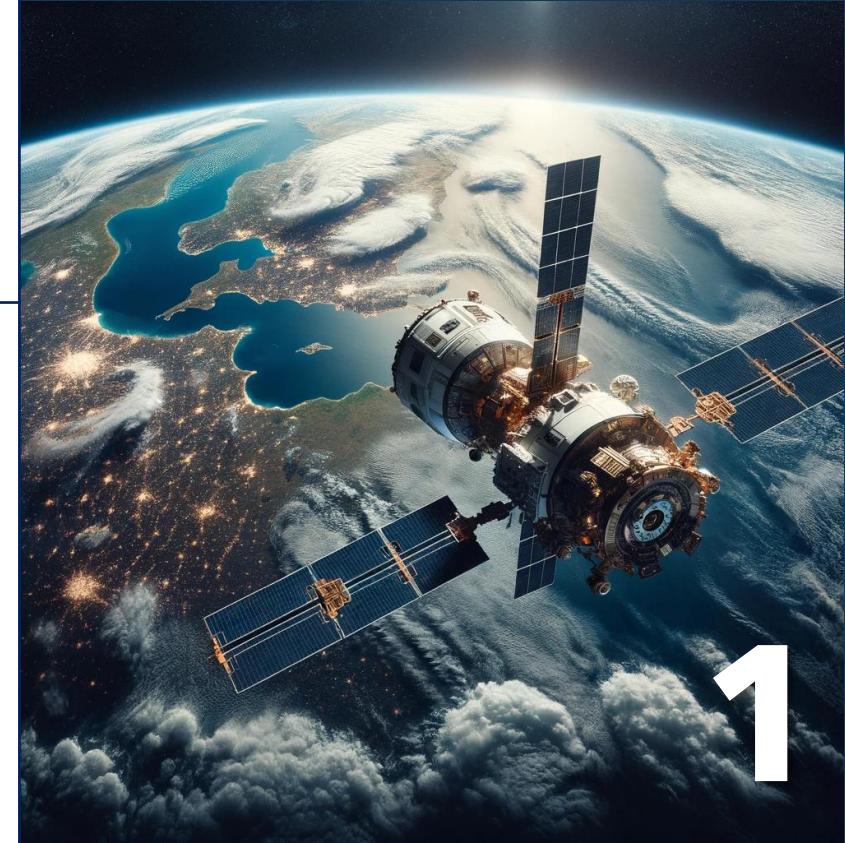
Per permettere alle imprese di beneficiare appieno di quanto verrà realizzato attraverso il PNRR, è fondamentale avviare **un'azione mirata di sensibilizzazione e informazione attraverso seminari dedicati**, volta a favorire la comprensione del nuovo contesto, dei nuovi strumenti disponibili e delle relative opportunità



# Dagli interventi del PNRR ai temi dei seminari

Interventi/riforme		Tematica
<b>Tecnologie satellitari ed economia spaziale</b>	→	1. Space economy: le opportunità per l'industria nazionale
<b>Sviluppo di una filiera agroalimentare sostenibile</b>	→	2. Le declinazioni della logistica sostenibile nell'agroalimentare: un'opportunità strategica per le imprese
<b>Mobilità sostenibile</b>	→ →	3. Fit for 55? Politiche e vettori energetici per la decarbonizzazione del trasporto stradale 4. Veicoli a guida autonoma, smart road, carburanti alternativi per trasporti più sostenibili
<b>Investimenti sulla rete ferroviaria</b>	→	5. Interoperabilità e corridori europei della rete ferroviaria post PNRR
<b>Sicurezza stradale 4.0</b>	→	6. La sicurezza delle infrastrutture di trasporto: tecnologie per il monitoraggio e la manutenzione
<b>Sviluppo del sistema portuale</b>	→	7. "Green Ports": un futuro sostenibile per i porti italiani
<b>Intermodalità e logistica integrata</b>	→ → → →	8. La transizione digitale dei trasporti e della logistica 9. Bilancio ESG (environmental, social and governance): il valore della raccolta dei dati 10. Physical Internet: un nuovo paradigma per una logistica più efficiente e sostenibile
<b>Interventi speciali per la coesione territoriale</b>	→	11. ZES/ZLS: le opportunità per le imprese

# Space economy: le opportunità per l'industria nazionale



1

## Settore economico a cui si rivolge

Trasversale a diversi settori economici: aziende con business nella gestione del territorio (monitoraggio, prevenzione), logistica e distribuzione, vendite e marketing, sorveglianza e sicurezza.

## Obiettivi

Questo seminario si propone di illustrare alle imprese i servizi offerti dai satelliti Copernicus, Galileo e EGNOS del programma spaziale europeo (anche in confronto a programmi spaziali di altri Paesi) al fine di stimolare gli imprenditori nello sviluppo di nuovi servizi a valore aggiunto che utilizzano anche parzialmente i dati/informazioni forniti dalle costellazioni satellitari.

## Contenuto

- Cosa si intende per "Space economy"
- I programmi spaziali della EU (e quelli di altri paesi)
- I servizi offerti
- Le opportunità per lo sviluppo di nuovi servizi a valore aggiunto

# Le declinazioni della logistica sostenibile nell'agroalimentare: un'opportunità strategica per le imprese



## Settore economico a cui si rivolge

Imprese della filiera dell'agroalimentare incluse quelle di trasformazione del prodotto

## Obiettivi

Il tema della produzione sostenibile dei prodotti agroalimentari è da tempo all'attenzione delle imprese del settore: ora la sfida successiva è di estendere il concetto di sostenibilità lungo tutta la filiera dalla produzione alla trasformazione, alla distribuzione fino alla commercializzazione del prodotto.

## Contenuto

- La sostenibilità nelle filiere agroalimentari
- Il ruolo della logistica sostenibile per l'agroalimentare
- I sistemi locali del cibo nelle aree urbane
- I sistemi locali del cibo nei territori rurali
- La capacità di stoccaggio delle produzioni e la capacità logistica dei mercati all'ingrosso
- Digitalizzazione della logistica e tracciabilità dei prodotti
- La logistica sostenibile per la riduzione degli sprechi alimentari

## **Settore economico a cui si rivolge**

Imprese del settore trasporti e logistica, ma anche imprese dei settori di produzione della tecnologia lato impianti e lato automezzi (Automotive)

## **Obiettivi**

La decarbonizzazione del settore dei trasporti rappresenta una sfida cruciale nella transizione energetica, con un focus specifico sul trasporto merci, classificato come «hard-to-abate». Il seminario si propone di contestualizzare l'impatto del trasporto merci sulle emissioni di gas serra in Italia e di analizzare le politiche volte alla sua decarbonizzazione, in coerenza con gli obiettivi del pacchetto Fit for 55. Seguendo l'approccio A-S-I (Avoid, Shift, Improve), l'attenzione si concentrerà in particolare sulle misure di Improve per il rinnovo e la decarbonizzazione del trasporto merci, partendo dall'analisi delle potenzialità dell'idrogeno, ma esplorando anche altre soluzioni (biocarburanti, elettrico).

## **Contenuto**

- La decarbonizzazione del settore del trasporto stradale
- Gli obiettivi europei di decarbonizzazione del settore trasporto stradale
- Analisi della situazione attuale: quanto incide oggi la mobilità delle merci in Italia?
- L'approccio A-S-I per la definizione delle policy al 2030
- Focus su "IMPROVE" TECNOLOGICO del parco circolante per il trasporto delle merci

# **Fit for 55? Politiche e vettori energetici per la decarbonizzazione del trasporto stradale**



# **Veicoli a guida autonoma, smart road, carburanti alternativi per trasporti più sostenibili**



**4**

## **Settore economico a cui si rivolge**

Imprese del settore trasporti e logistica, ma anche imprese dei settori di produzione della tecnologia lato impianti e lato automezzi (automotive)

## **Obiettivi**

Come sarà la mobilità del futuro? Siamo nel corso di quella che è definita la settima rivoluzione dei trasporti, guidata da tre driver fondamentali: la digitalizzazione delle infrastrutture e l'adozione di veicoli a guida autonoma, la decarbonizzazione del settore dei trasporti e lo sviluppo di nuovi servizi di mobilità. L'obiettivo del seminario è analizzare questi tre driver della settima rivoluzione, evidenziandone le opportunità e i rischi per una mobilità più sostenibile dal punto di vista sociale, economico e ambientale.

## **Contenuto**

- Le prime 6 rivoluzioni dei trasporti
- I tre motori della settima rivoluzione
  - ✓ Digitalizzazione delle infrastrutture e guida autonoma
  - ✓ Decarbonizzazione
  - ✓ Nuovi servizi di mobilità
- Le opportunità ed i rischi della settima rivoluzione dei trasporti sulla sostenibilità sociale, economica ed ambientale

## **Settore economico a cui si rivolge**

Imprese del settore dei trasporti e delle infrastrutture, ma anche imprese in ambito ambiente, energia e innovazione tecnologica.

## **Obiettivi**

Il PNRR prevede importanti investimenti per il potenziamento della rete ferroviaria nazionale per una mobilità più sostenibile: in particolare sulle linee ad alta velocità e sul loro collegamento con i principali corridoi europei, promuovendo l'interoperabilità e conformandosi agli standard UE.

Obiettivo del webinar è di illustrare la visione alla base di questi investimenti e le potenzialità degli interventi previsti per il trasporto ferroviario delle merci (e delle persone).

## **Contenuto**

- Il contesto di riferimento: la rete ferroviaria attuale
- Gli obiettivi degli investimenti previsti nel PNRR
- Focus sull'interoperabilità per il trasporto delle merci
- Benefici attesi dagli investimenti
- Le "nuove" potenzialità del trasporto ferroviario delle merci

# **Interoperabilità e corridori europei della rete ferroviaria post PNRR**



<b>Settore economico a cui si rivolge</b>	Imprese della filiera dell'ingegneria civile e settore costruzioni
<b>Obiettivi</b>	<p>La sicurezza delle infrastrutture di trasporto (stradali e ferroviarie) rappresenta una priorità fondamentale per garantire lo sviluppo di una solida economia nazionale. Il webinar esplorerà come migliorare la sicurezza e la disponibilità delle infrastrutture attraverso strategie di manutenzioni basate sulle condizioni effettive dello stato di salute e di integrità delle opere. Verranno approfonditi i vantaggi del monitoraggio continuo, dell'integrazione di tecnologie innovative e dell'utilizzo di soluzioni digitali per ottimizzare la gestione delle infrastrutture.</p>
<b>Contenuto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il monitoraggio strutturale basato su misure di vibrazioni</li> <li>▪ Le tecnologie e le strumentazioni di misura tradizionali e innovative</li> <li>▪ Come riconoscere un'infrastruttura in salute rispetto ad una danneggiata</li> <li>▪ La manutenzione di un'infrastruttura: sicurezza e sostenibilità</li> <li>▪ Digitalizzazione: dal modello BIM al Digital Twin per la gestione e manutenzione sostenibile</li> <li>▪ Casi studio</li> </ul>

# La sicurezza delle infrastrutture di trasporto: tecnologie per il monitoraggio e la manutenzione



<b>Settore economico a cui si rivolge</b>	Operatori di sistemi portuali, operatori navali (merci e passeggeri) e operatori logistici, fornitori di tecnologie
<b>Obiettivi</b>	<p>Il PNRR prevede una serie di interventi sui porti per aumentare la dinamicità e la competitività del sistema portuale italiano, in un'ottica di riduzione delle emissioni climalteranti (Progetto Green Ports).</p> <p>Il seminario si propone di presentare le iniziative previste e di contestualizzarle in una vision di lungo termine.</p>
<b>Contenuto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La sostenibilità ambientale in un contesto portuale <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ I fattori abilitanti</li> <li>✓ La vision al 2030</li> </ul> </li> <li>▪ Il Progetto Green Ports: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Obiettivi</li> <li>✓ Tempistica</li> <li>✓ Benefici attesi (2030)</li> <li>✓ Cosa prevede</li> </ul> </li> <li>▪ Le opportunità per i diversi stakeholder</li> </ul>

## "Green Ports": un futuro sostenibile per i porti italiani



## **Settore economico a cui si rivolge**

Aziende di trasporto e logistica, imprese manifatturiere, società di gestione di hub logistici (oltre a enti della Pubblica Amministrazione).

## **Obiettivi**

Fornire una panoramica sulla trasformazione digitale dei trasporti, con focus su tecnologie avanzate come IoT, intelligenza artificiale senza dimenticare la cybersecurity, applicate al trasporto su gomma, ai porti e agli aeroporti.

## **Contenuto**

- Lo scenario attuale e quello futuro per un sistema dei trasporti più sostenibile
- Il contributo del digitale nella trasformazione delle infrastrutture (magazzini, hub logistici, veicoli) e dei processi operativi
- Alcune tecnologie e applicazioni:
  - ✓ IoT
  - ✓ Intelligenza artificiale
  - ✓ Gestione documentale
- L'importanza dell'interoperabilità tra i soggetti di una catena logistica:
  - ✓ La piattaforma logistica nazionale

# **La transizione digitale dei trasporti e della logistica**



## **Settore economico a cui si rivolge**

Traversale ai diversi settori economici

## **Obiettivi**

La sostenibilità dell'impresa va intesa non solo dal punto di vista «finanziario» ma anche «non finanziario» identificabile nelle attività ambientali, sociali e di governance (cd. Environmental Social Governance - ESG). La direttiva CRSD (Corporate Sustainability Reporting Directive) e il relativo decreto di recepimento (D. Lgs n. 125/2024) impone a determinate tipologie di imprese la redazione di un bilancio di sostenibilità secondo una tempistica definita. Obiettivo del seminario è di fornire un inquadramento teorico e pratico del reporting ESG con un focus sulle attività/servizi di trasporto e logistica. Verranno forniti strumenti e indicazioni per raccogliere dati rilevanti e redigere un report ESG in linea con gli standard più accreditati a livello internazionale.

- Impatti dei fattori ESG nella attività/servizi di trasporto e logistica
- Ruolo strategico del reporting ESG
- Normativa e obblighi di rendicontazione: la direttiva CRSD Principali Framework di reporting sulla sostenibilità (GRI, SASB, ISSB, ecc.)
- Strumenti e approcci per integrare il reporting ESG
- Casi aziendali di reporting ESG con un focus sulle attività/servizi di trasporto e logistica

# **Bilancio ESG (environmental, social and governance): il valore della raccolta dei dati**



## **Settore economico a cui si rivolge**

Imprese del settore logistico, trasporti, manifatturiero, start-up

## **Obiettivi**

Il seminario si propone di illustrare lo scenario di una logistica futura in cui viene replicato il modello funzionale di Internet: i nodi della rete sono i magazzini e i pacchetti dati sono le merci. Il modo di trasporto non viene indicato dall'operatore, ma viene scelto sulla base della disponibilità del momento, del tempo per la consegna e della convenienza.

## **Contenuto**

- Definizione del problema
- Digital Internet e Physical Internet (PI)
- Come funziona il PI
- Road map
- Piattaforme digitali e interoperabilità
- Il progetto TREATMENT e l'importanza del PI nel medicale

# **Physical Internet: un nuovo paradigma per una logistica più efficiente e sostenibile**



## Settore economico a cui si rivolge

Trasversale ai settori economici

## Obiettivi

ZES e ZLS, istituite per favorire lo sviluppo delle imprese presenti e l'insediamento di nuove attività nell'area di riferimento, sono una realtà anche in Italia. Il seminario si propone di far conoscere alle imprese le opportunità offerte dalla ZES o dalla ZLS - già presente o in fase di costituzione nel territorio regionale - e di fornire i riferimenti dei soggetti a cui rivolgersi per poter cogliere le suddette opportunità.

## Contenuto

- Le ZES nel mondo
- ZES e ZLS in Italia
- *Focus sulla ZES/ZLS di riferimento per il territorio*
  - ✓ Configurazione: il Piano di sviluppo strategico e le eventuali modifiche normative, successive all'approvazione
  - ✓ La governance
  - ✓ Benefici per le imprese (semplificazioni, credito d'imposta, zone franche doganali e altri benefici)
  - ✓ Requisiti per l'accesso ai benefici
  - ✓ Procedure da seguire
- I servizi delle Camere di commercio\*

(\*) intervento opzionale a cura della CCIAA locale

# ZES/ZLS: le opportunità per le imprese



# Seminari: proposta di agenda

## Struttura e tempistiche

---

Il format utilizzato per l'erogazione dei seminari scelti dalle Unioni regionali/Camere di commercio è quello del «webinar» da remoto su piattaforma della stessa UR/CCIAA per una durata complessiva (indicativa) di circa 120 minuti.

- 10:00 Saluti della UR/CCIAA**
- 10:05 Il PNRR: inquadramento, azioni, risultati \***
- 10:20 Sviluppo della tematica (incluse "best practices")**
- 11:20 Testimonianze \*\***
- 11:40 Q&A**
- 12:00 Fine del webinar**

Nota \*: Questo intervento può essere fatto da Uniontrasporti oppure incluso nell'intervento successivo come cappello introttivo

Nota \*\*: Le testimonianze sono opzionali e saranno individuate dalla UR/CCIAA

# I docenti dei nostri seminari

## Dottoressa Silvia Ciccarelli

Responsabile "Ufficio Supporto Internazionalizzazione Imprese e Missioni Sistema Paese"

Agenzia Spaziale Italiana



## Ingegnere Leonardo Zamberlan

Docente a contratto di "Fondamenti di ingegneria dei trasporti"

Universitas Mercatorum

## Proferessoressa Aurora Cavallo

Ordinaria di "Economia agraria, alimentare ed estimo rurale"

Universitas Mercatorum



## Proferessoressa Michela Basili

Associata di "Scienza delle costruzioni"

Universitas Mercatorum

## Proferessoressa Ilaria Henke

Associata di "Ingegneria dei Trasporti"

Universitas Mercatorum



# I docenti dei nostri seminari



**Dottore  
Salvatore Principale**

Ricercatore di "Economia  
aziendale"

Università Sapienza di Roma



**Professore  
Francesco Parola**

Ordinario di "Economia e  
gestione delle imprese"

Universitas Mercatorum



**Ingegnere  
Claudio Salvadori**

CEO

New generation sensors srl



**Professoressa  
Elisa Gebennini**

Associata di "Impianti  
industriali meccanici"

Universitas Mercatorum



**Dottoressa  
Cinzia Aloisantoni**

Specialista esperta di area  
sociologica e statistica

Presidenza del Consiglio dei  
Ministri

