Verso l'aggiornamento del Libro Bianco dell'Emilia-Romagna ed. 2027

FASE 2 - SINTESI STRATEGICA REGIONALE

Le **opere cardine** per la competitività e la resilienza del sistema economico

16/09/2026



INDICE

- **Percorso e obiettivo** del tavolo odierno
- Confronto con le **Associazioni** di categoria **per macroarea (Nord-Ovest, Centro, Sud-Est)**: questionario + tavoli
- Selezione delle **opere cardine** per macro temi strategici
- **Temi complementari** e sinergie
- **Prossimi passi**

PERCORSO E OBIETTIVO DEL TAVOLO ODIERNO

3 FASI successive che, partendo dall'ascolto del territorio, permettano di arrivare ad una lista di opere prioritarie regionali aggiornata e condivisa

1 07/2026 — ASCOLTO TERRITORIALE

3 TAVOLI di macroarea

Obiettivo: attualizzare la lista di 17 priorità con le Associazioni di Categoria



Questionario

32 risposte + **63** partecipanti

2 09/2026 — SINTESI REGIONALE

1 TAVOLO regionale

Obiettivo: sintesi Fase 1 con le Associazioni di categoria in una visione strategica per temi e selezione opere da attenzionare

3 01/2027 — STATO AVANZAMENTO

CONFRONTO CON GESTORI + REGIONE

Obiettivo: condivisione delle priorità e monitoraggio dello stato di avanzamento delle opre più «critiche»

⚠ Copertura delle tre macroaree e delle filiere produttive primarie

PERCORSO E OBIETTIVO DEL TAVOLO ODIERNO

Punto di partenza

	MACROAREA	PRIORITÀ
11	NORD-OVEST	TI.BRE (Raccordo Autostradale A15-A22)
14	NORD-OVEST	Ferrovia Pontremolese (Raddoppio Parma-La Spezia)
13	NORD-OVEST	Polo Logistico di Piacenza (Potenziamento collegamenti ferroviari)
10	NORD-OVEST	Bretella Campogalliano-Sassuolo (Raccordo A22/A1-Distretto Ceramico)
7	CENTRO	Nodo di Bologna: potenziamento Autostrada-Tangenziale
9	CENTRO	Autostrada Regionale Cispadana: nuovo collegamento A22 (Reggiolo)-A13 (Ferrara)
17	CENTRO	Idrovia Ferrarese: riqualificazione commerciale e turistica
5	CENTRO	RA 8 Ferrara-Mare: adeguamento del raccordo autostradale esistente
1	SUD-EST	Porto di Ravenna: connessioni ferroviarie e stradali di ultimo miglio
8	SUD-EST	A14 (Bologna- dir. Ravenna): realizzazione della 4ª corsia
4	SUD-EST	SS16 Ferrara-Ravenna: ammodernamento e messa in sicurezza
6	SUD-EST	Itinerario Romea: adeguamento e messa in sicurezza («nuova Romea»)
15	SUD-EST	Linea Castel Bolognese-Ravenna: raddoppio ferroviario (per le merci del porto)
16	SUD-EST	Linea Ferroviaria Adriatica: realizzazione AV/AC
3	SUD-EST	E45 / SS3 bis Tiberina: messa in sicurezza dell'asse verso Roma e il Centro Italia
2	SUD-EST	SS67 Tosco-Romagnola: adeguamento del tratto appenninico
12	SUD-EST	Metromare: estensione della mobilità costiera (Rimini-Cattolica)



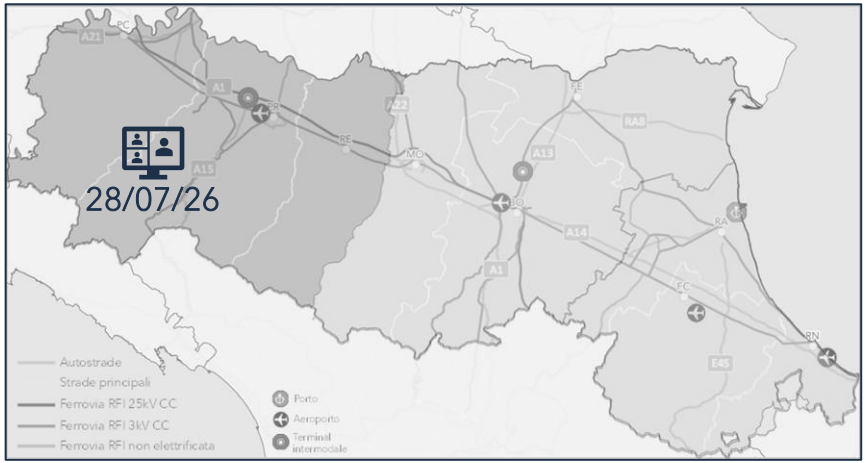


Revisione delle 17 priorità attuali ----- > 12 opere cardine (focus macro-obiettivi regionali)

CONFRONTO CON LE ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA PER MACROAREA

MACROAREA NORD-OVEST (Piacenza, Parma, Reggio Emilia)

«CONNETTIVITÀ EUROPEA E SATURAZIONE DELLA RETE»



Priorità

- Completamento TI.BRE autostradale (80%)
- Raddoppio Ferrovia Pontremolese (80%) – TI.BRE ferroviario
- Campogalliano-Sassuolo (60%), unico sbocco autostradale del distretto ceramico

Danni economici

- Saturazione A1 Parma-Piacenza e lotti mancanti TI.BRE: traffico pesante sulla viabilità ordinaria della bassa parmense, compromissione della resilienza della rete

Nuove proposte

- 4ª corsia A1 (Piacenza – Modena Nord): strozzatura logistica, incidentalità, ritardi di consegna
- Nuovo casello A1 Reggio Emilia: accessibilità ai distretti tra la prima collina e la media pianura reggiana, sgravio della viabilità ordinaria dal traffico pesante

CONFRONTO CON LE ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA PER MACROAREA

MACROAREA CENTRO (Modena, Bologna, Ferrara)

«FLUITDITÀ NAZIONALE E ACCESSIBILITÀ DEI DISTRETTI »



Priorità

- Autostrada Cispadana (71%) per collegare il distretto biomedicale e ceramico al Porto di Ravenna
- Nodo di Bologna (57%) – precondizione per la tenuta logistica nazionale

Danni economici

- Isolamento dei distretti, serviti spesso da viabilità secondaria inadeguata (es. SS12)

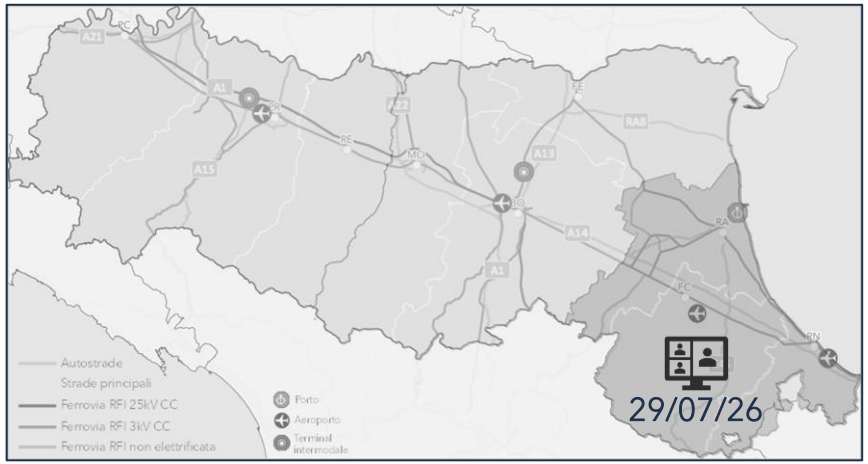
Nuove proposte

- Raccordo ferroviario Marzaglia-Dinazzano essenziale per lo shift modale del distretto ceramico
- Invasi idrici per la sicurezza idrica ad uso plurimo (agricoltura e protezione civile)
- Banda Larga nelle aree interne e industriali

CONFRONTO CON LE ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA PER MACROAREA

MACROAREA SUD-EST (Romagna e Ferrara)

«SCUDO LOGISTICO E RESILIENZA POST-ALLUVIONE»



Priorità

- AV/AC Adriatica (75%)
- E45 (75%)
- Porto di Ravenna (67%)
- SS67 Tosco-Romagnola (58%)

Danni economici

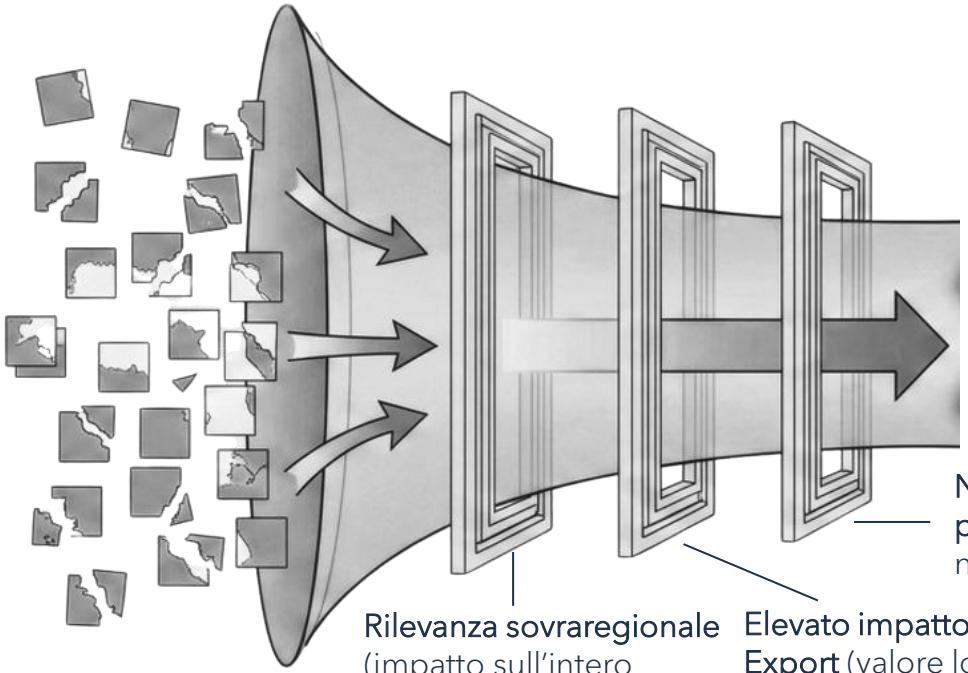
- E45 e SS67 contro spopolamento aree montane
- 4ª corsia A14 per eliminare strozzature che frenano l'export

Nuove proposte

- Piano generale di manutenzione del territorio (compresi invasi, banda larga e rete elettrica)
- Rete aeroportuale integrata (Rimini, Forlì, Bologna e Parma)
- Variante SS16 Rimini: alleggerire i centri abitati e connettere meglio Fiera e Aeroporto

IMPATTO FUNZIONALE DELLE OPERE: SCREMATURA STRATEGICA

Da una visione geografica e localistica a una **classificazione per «funzione economica»**



12 OPERE CARDINE

3 MACRO TEMI

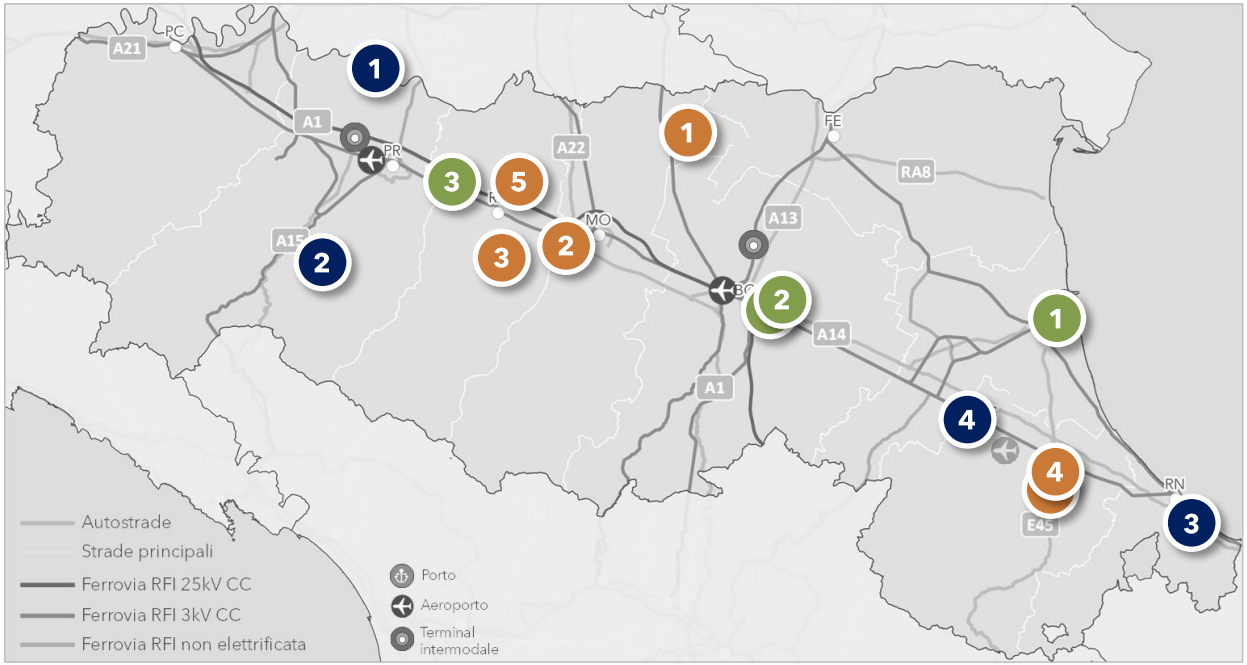
Necessità di «pressing politico» (iter progettuale non ancora maturo/stallo)

Rilevanza sovraregionale (impatto sull'intero sistema)

Elevato impatto su PIL ed Export (valore logistico per le filiere)

SELEZIONE DELLE OPERE CARDINE PER MACRO TEMI STRATEGICI

Una visione d'insieme strutturata in **3 macrotemi** strategici funzionali e **12 opere cardine**



CONNESSIONI INTERNAZIONALI E VERSO NORD
- 4 opere

LOGISTICA DI SISTEMA E FLUIDITÀ DI RETE
- 3 opere

ACCESSIBILITÀ E RESILIENZA DISTRETTUALE
- 5 opere

Ridurre la dispersione degli obiettivi, massimizzare l'efficacia del monitoraggio e garantire un **mandato chiaro e incisivo** nei confronti dei decisori politici

MACRO TEMA 1: CONNESSIONI INTERNAZIONALI E VERSO NORD

1. TI.BRE autostradale (raccordo A15/A22), bypass strategico per evitare il nodo di Modena

2. Raddoppio ferrovia Pontremolese, precondizione per lo shift modale dei distretti occidentali verso i porti tirrenici

3. AV/AC Adriatica (Bologna-Bari), fondamentale per la separazione dei flussi passeggeri e merci

4. Castel Bolognese-Ravenna, asse abilitante per garantire il deflusso ferroviario delle merci in uscita dal porto

Direttici sovraregionali con impatti vitali

Focus: difesa dell'**export regionale** e fluidità dei **valichi terrestri europei**

MACRO TEMA 2: LOGISTICA DI SISTEMA E FLUIDITÀ DI RETE

1. Porto Ravenna (fondali e ultimo miglio stradale/ferroviario), consolidamento come hub logistico intermodale di riferimento per l'intera regione

2. Nodo di Bologna (Passante) + 4ª corsia A14 (Bologna-Ravenna), precondizioni contro il rischio di un collasso logistico dell'intero Paese

3. 4ª corsia A1 (Piacenza-Modena), intervento non più rinviabile per superare la saturazione cronica del tratto autostradale più sollecitato d'Italia

Direttici sovraregionali con impatti vitali

Focus: efficienza dei **grandi nodi di transito** e sblocco delle **dorsali nazionali**

MACRO TEMA 3: ACCESSIBILITÀ E RESILIENZA DISTRETTUALE

1. **Autostrada Regionale Cispadana**, infrastruttura regina per connettere i distretti della ceramica e del biomedicale
2. **Bretella Campogalliano-Sassuolo**, vitale sbocco autostradale per il polo ceramico (primo in Europa)
3. **Raccordo ferroviario Marzaglia-Dinazzano**, mettere in rete gli scali ferroviari della ceramica, abbattendo la terminalizzazione su gomma
4. **Asse E45/SS67**, asse di sopravvivenza per l'economia montana e la ripresa post-alluvione
5. **Nuovo casello A1 (Reggio Emilia)**, hub al servizio dell'altissima densità di imprese tra la collina e la pianura reggiana

Direttici sovraregionali con impatti vitali

Focus: connessione dei **distretti manifatturieri** e tenuta dell'**Appennino** fragile

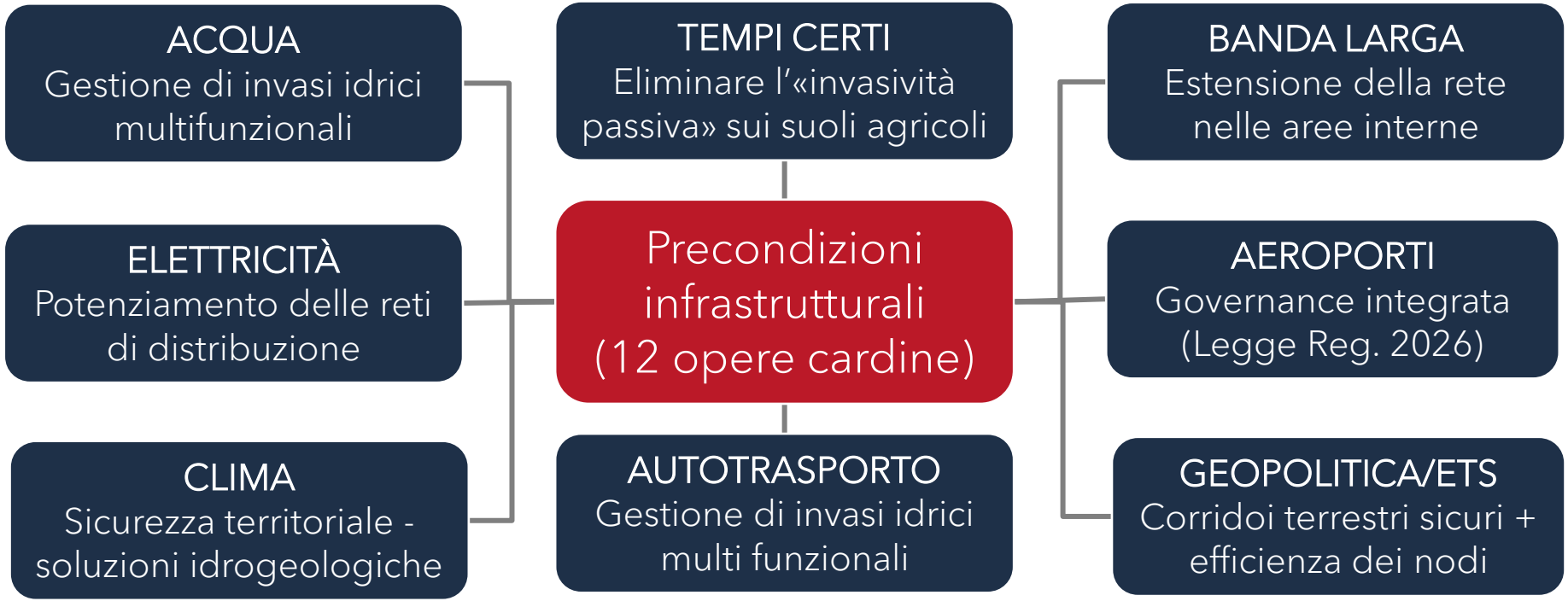
LE «ALTRE OPERE» DA MONITOTARE

Interventi con iter avviato o stalli sovraregionali che restano nel radar del Libro Bianco per garantirne il completamento.

- **SS16 Ferrara-Ravenna (Variante di Argenta)**, sblocco giuridico del consiglio di stato (maggio 2025); apertura cantieri prevista nel 2027
- **Itinerario SS 309 Romea**, in attesa di accordo di corridoio con il Veneto
- **RA 8 Ferrara-Mare**, monitoraggio della manutenzione straordinaria e adeguamento cavalcavia (lavori già in corso)
- **Idrovia Ferrarese**, riqualificazione per la classe V europea in corso; obiettivo navigabilità commerciale; traguardo 2027
- **Polo Logistico di Piacenza**, protocollo ZLS (luglio 2024)
- **Metromare (Trasporto rapido costiero)**, monitoraggio per i tratti T3 e T4

TEMI COMPLEMENTARI E SINERGIE

Connessioni esterne per il successo della strategia del Libro Bianco



PROSSIMI PASSI



Grazie per l'attenzione

UNIONTRASPORTI