



Giunta dell'Unione Regionale delle Camere di commercio dell'Emilia-Romagna

Riunione del giorno 26/4/2022

Sono presenti:

Zambianchi dr. Alberto, Presidente Unioncamere Emilia-Romagna e della Camera di commercio della Romagna;
Veronesi dott. Valerio, Presidente della Camera di commercio di Bologna;
Govoni dr. Paolo, Presidente della Camera di commercio di Ferrara (in collegamento MEET);
Molinari ing. Giuseppe, Presidente della Camera di commercio di Modena (in collegamento MEET);
Zanlari Prof. Andrea, Commissario straordinario della Camera di commercio di Parma (in collegamento MEET);
Cella dr. Filippo, Commissario straordinario della Camera di commercio di Piacenza (in collegamento MEET);
Guberti dott. Giorgio, Commissario straordinario della Camera di commercio di Ravenna (in collegamento MEET);

Per il Collegio dei Revisori dei Conti partecipano:

Benini dr.ssa Ilaria, Presidente (in collegamento MEET);
Bruno dr. Vincenzo (in collegamento MEET) membro effettivo del Collegio
Resta dr. Sebastiano, membro effettivo del Collegio

Assistono alla riunione della Giunta:

Grandi dott.ssa Giada, Segretario Generale della Camera di Commercio di Bologna;
Albonetti dr. Roberto, Segretario Generale della Camera di commercio della Romagna (in collegamento MEET);
Giannattasio dr. Mauro, Segretario Generale della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna (in collegamento MEET);
Zilli dr.ssa Manuela, Segretario Generale della Camera di commercio di Parma;
Dalla Riva Michelangelo, Segretario Generale della Camera di commercio di Reggio Emilia (in collegamento MEET);
Caselli dr. Guido, Vice Segretario Generale di Unioncamere Emilia-Romagna (in collegamento MEET)
Bonazzi sig.ra Susanna (che assiste il Segretario Generale nella verbalizzazione della seduta),
Unioncamere Emilia-Romagna.

Presiede Alberto Zambianchi, Presidente di Unioncamere Emilia-Romagna.

Segretario verbalizzante: Avv. Stefano Bellei

Comunicazioni del Presidente

- a) **Aggiornamenti in ordine al lavoro di adeguamento di Unioncamere Emilia-Romagna alla sentenza del Consiglio di Stato.**



Delibera n° 14/2022
in data 26/4/2022

Il Presidente Zambianchi, constatata la presenza in collegamento MEET del dr. Conte di Unioncamere Italiana, invitato a relazionare su due punti all'ordine del giorno, propone alla Giunta di unire i due punti, ovvero questo delle comunicazioni e la deliberazione 16/2022 b) relativa alla dotazione organica dell'Unione regionale.

La Giunta prende atto e accetta quanto proposto. Il dr. Conte inizia quindi la sua relazione che ripercorre per sommi capi quanto fin ad ora già attuato per adeguarsi alla sentenza del Consiglio di Stato.

In breve, il dr. Conte ripercorre i momenti essenziali del lavoro svolto nelle ultime settimane, evocando - in particolare - l'avvio del confronto con le organizzazioni sindacali relativamente ai fondi per il personale. Confronto che ha preso inizio sotto i migliori auspici, le relazioni sono improntate da spirito costruttivo e di reciproca fiducia; nel mese di maggio sono già stati calendarizzati ulteriori incontri ed il dr Conte riferisce che, dopo la presa d'atto da parte delle organizzazioni sindacali delle modalità di costituzione del fondo, prenderà avvio la negoziazione vera e propria sul fondo per l'anno 2021, fatto che porterà a breve al completo allineamento delle politiche retributive di Ucer al disposto sostanziale della sentenza.

Parallelamente, il dr Conte - facendo riferimento al punto deliberativo successivo - ritiene opportuno dare corso alla definizione dei fabbisogni di personale partendo dalla rilevazione delle funzioni svolte associandole alle disponibilità professionali, ciò che nell'ambito pubblico viene definito rilevazione dei carichi di lavoro e conseguente definizione della dotazione organica. Un lavoro che occuperà parecchio tempo ma che potrebbe vedere la luce presto grazie all'attività già compiuta in sede di costruzione del sistema di misurazione e valutazione della performance.

Il dr Conte, nel chiedere l'autorizzazione alla Giunta a svolgere quindi quest'ultima attività, si riserva di riferire sul suo operato prossimamente.

b) Progetto Infrastrutture Fondo di Perequazione 2019-20 valutazione delle Proposte per l'individuazione del Progetto Strategico per Emilia-Romagna;

Il Presidente informa la Giunta che tenendo conto delle indicazioni giunte dagli stakeholder del territorio intervenuti ai tavoli di concertazione - a cominciare dalle imprese - Uniontrasporti affianca Unioncamere Emilia-Romagna nella scelta dei progetti territoriali strategici di particolare interesse per il sistema imprenditoriale emiliano romagnolo.

I progetti strategici potranno essere uno di valenza regionale o diversi di carattere territoriale, a seconda delle esigenze rilevate e delle valutazioni che verranno fatte dalle singole Camere di commercio, in coordinamento con Unioncamere Emilia-Romagna. Il livello di approfondimento degli studi sarà diverso a seconda della loro numerosità, a parità di risorse complessive impiegate per la loro realizzazione.

In allegato (**Allegato 1**) sono indicate 4 proposte di Uniontrasporti per i temi dei progetti a valenza regionale da sviluppare, mentre nella pagina finale sono contenute



Delibera n° 14/2022
in data 26/4/2022

indicazioni per la soluzione alternativa. Si chiede di valutare le proposte cercando di individuare se possibile un progetto a livello regionale, che conferirebbe maggior rilevanza allo sforzo sin qui svolto dal sistema camerale nell'ambito del progetto del Fondo di perequazione.

La Giunta,

- udito e condiviso quanto esposto dal relatore;
- esaminata la documentazione allegata,

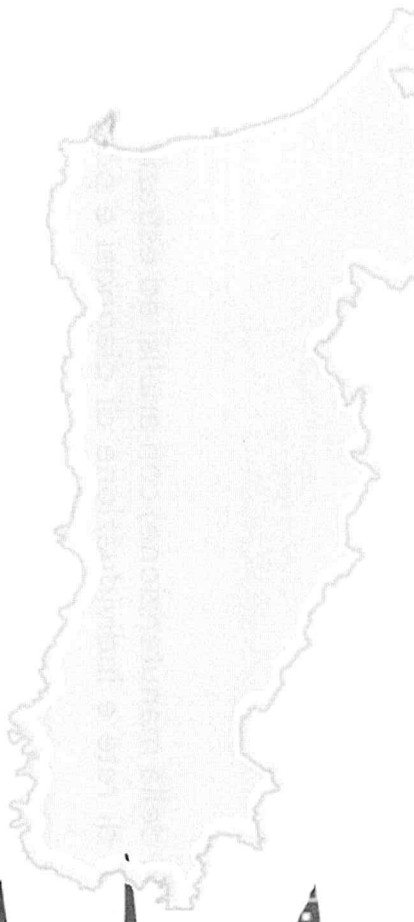
DELIBERA

- di prendere atto di quanto comunicato dal dr. Conte come aggiornamento sull' adeguamento di Unioncamere Emilia-Romagna alla sentenza del Consiglio di Stato.
- di prendere atto di quanto proposto da Uniontrasporti relativamente al Progetto Strategico per Emilia-Romagna inserito nel Progetto infrastrutture del Fondo Perequativo 2019-20.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
(Stefano Bellei)

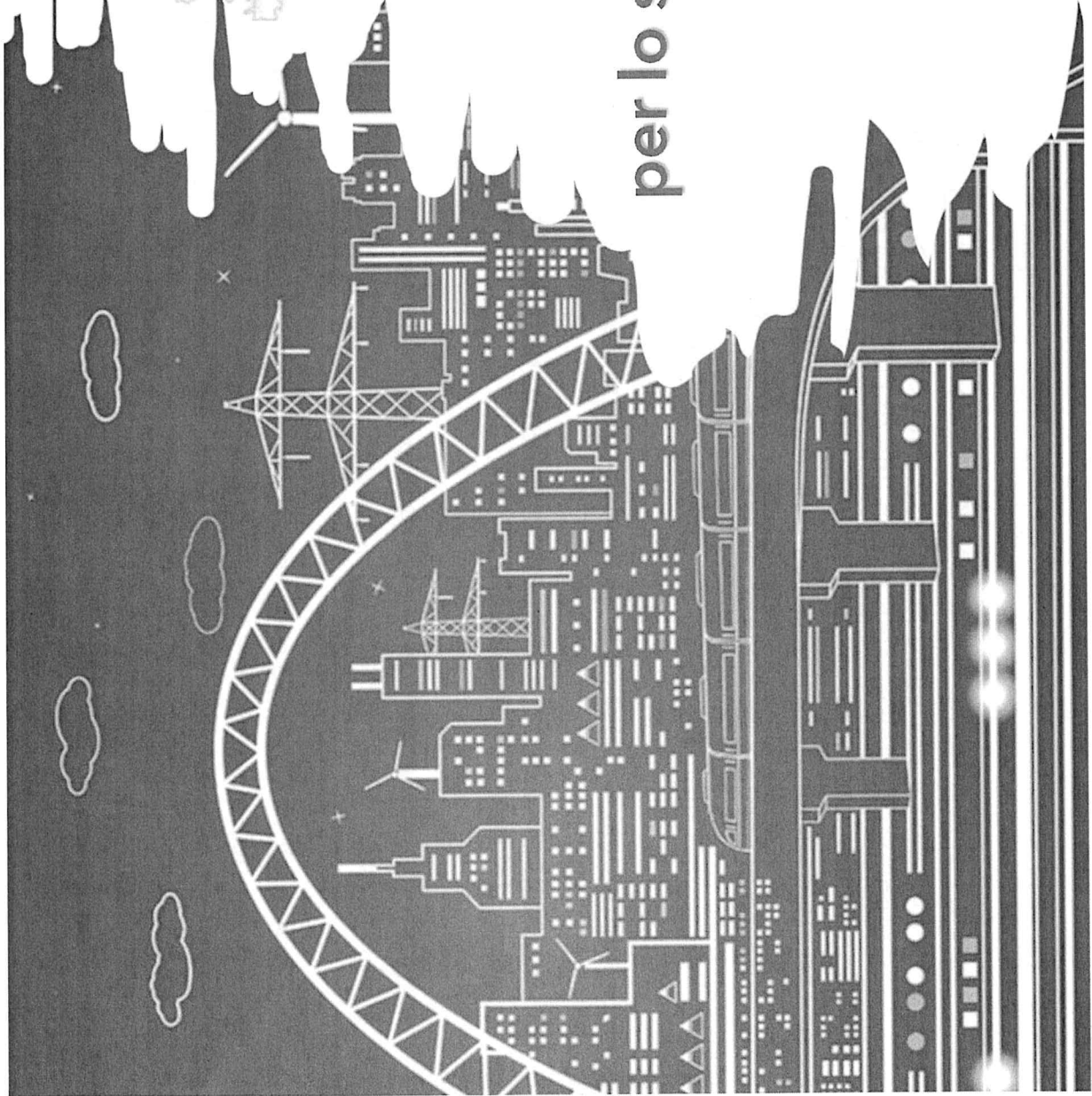
IL PRESIDENTE
(Alberto Zambianchi)

Allegato 1



Il sistema camerale dell'Emilia-Romagna per lo sviluppo infrastrutturale e la ripresa dell'economia

**Progetto strategico - discussione
21-04-2022**



UNIONTRASPORTI

Progetto Strategico regionale: quale ?

Analisi di resilienza della rete di trasporto stradale dell'Emilia-Romagna

In tutti i tavoli abbiamo sentito quanto sia rilevante la manutenzione: non solo nuova infrastrutturazione, ma anche mantenimento dell'esistente, con una declinazione specifica verso la sicurezza.

Sono nella memoria di tutti le immagini dei crolli avvenuti negli ultimi anni che hanno causato non solo morti, ma anche danni economici, per l'interruzione della circolazione e la conseguente ricerca di percorsi alternativi, spesso più costosi: ricerca di percorsi alternativi che avviene anche in casi di manutenzione.

L'analisi che si propone vuole individuare il "grado di connettività" dei vari "archi" sulla rete di trasporto dell'Emilia-Romagna, giungendo ad un ranking sul bisogno di manutenzione e sulla possibilità di individuare percorsi alternativi in caso di cantiere. L'attenzione sarà posta soprattutto sugli archi di accesso a nodi rilevanti, quali aeroporti, centri intermodali, etc, per capirne il peso sull'intera rete e la possibilità di essere sostituito.

Accessibilità viaria e connessione ferroviaria Porto di Ravenna a supporto della ZLS

Stima dei benefici ambientali di politiche di supporto del trasporto intermodale

Rilancio/efficientamento interporto di Bologna

Impatto socio-economico (PIL, occupazione, ambiente)

Accessibilità stradale e connessione aree appennino/interne

Si potrebbe sviluppare una mappatura (magari ricollegandosi al tema della manutenzione) con analisi ed estrazione di indici di accessibilità per diversi temi, attraverso l'utilizzo di modelli di rete e individuazione di diagnosi e possibili modalità di intervento.

24 APRILE 2022



Progetto Strategico

1. Sarebbe auspicabile individuare un solo Progetto Strategico per poter fare uno studio più approfondito in relazione alle risorse a disposizione
2. Il senso «regionale» del I Progetto Strategico va inteso che ha impatto diretto o indiretto sulla maggior parte del territorio delle regione
3. Necessità di individuare il Progetto Strategico non in competizione con altri studi ma a supporto ed eventuale integrazione (necessario contattare di referenti di tali studi quali per esempio per gli studi inerenti al «Porto di Ravenna» *Piano strategico della Romagna - Romagna NEXT, Patto per il lavoro e il clima - Focus Ravenna*)
4. Individuare proposte di contenuti innovative ed attuabile
5. L'alternativa è di fare più progetti di minore impatto

Progetto strategico regionale: l'alternativa

Progetto strategico "locale"	CCIAA interessate
Collegamento Parma Interporto - porto di La Spezia	PC, PR e RE
Studio collocazione stazioni di rifornimento combustibili alternativi (idrogeno) lungo il corridoio Modena - Brennero	MO
Studio impatto dello stato attuale della rotonda in uscita dall'interporto	BO
Connessione Romagna: E45 e SS16/Cesena-Ferrara Mare	FE e RA, Romagna